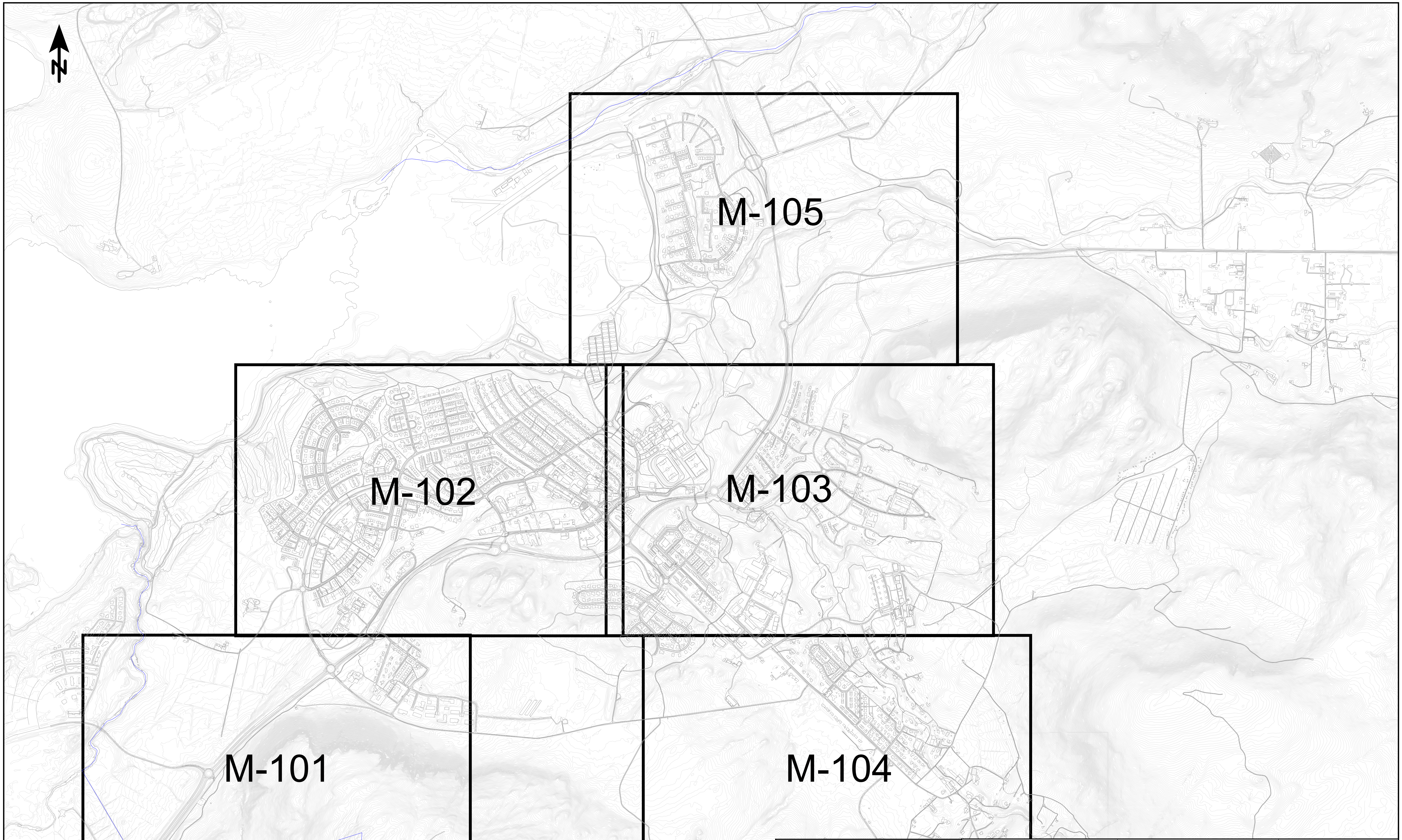


VEGAGERÐIN

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

Verk:

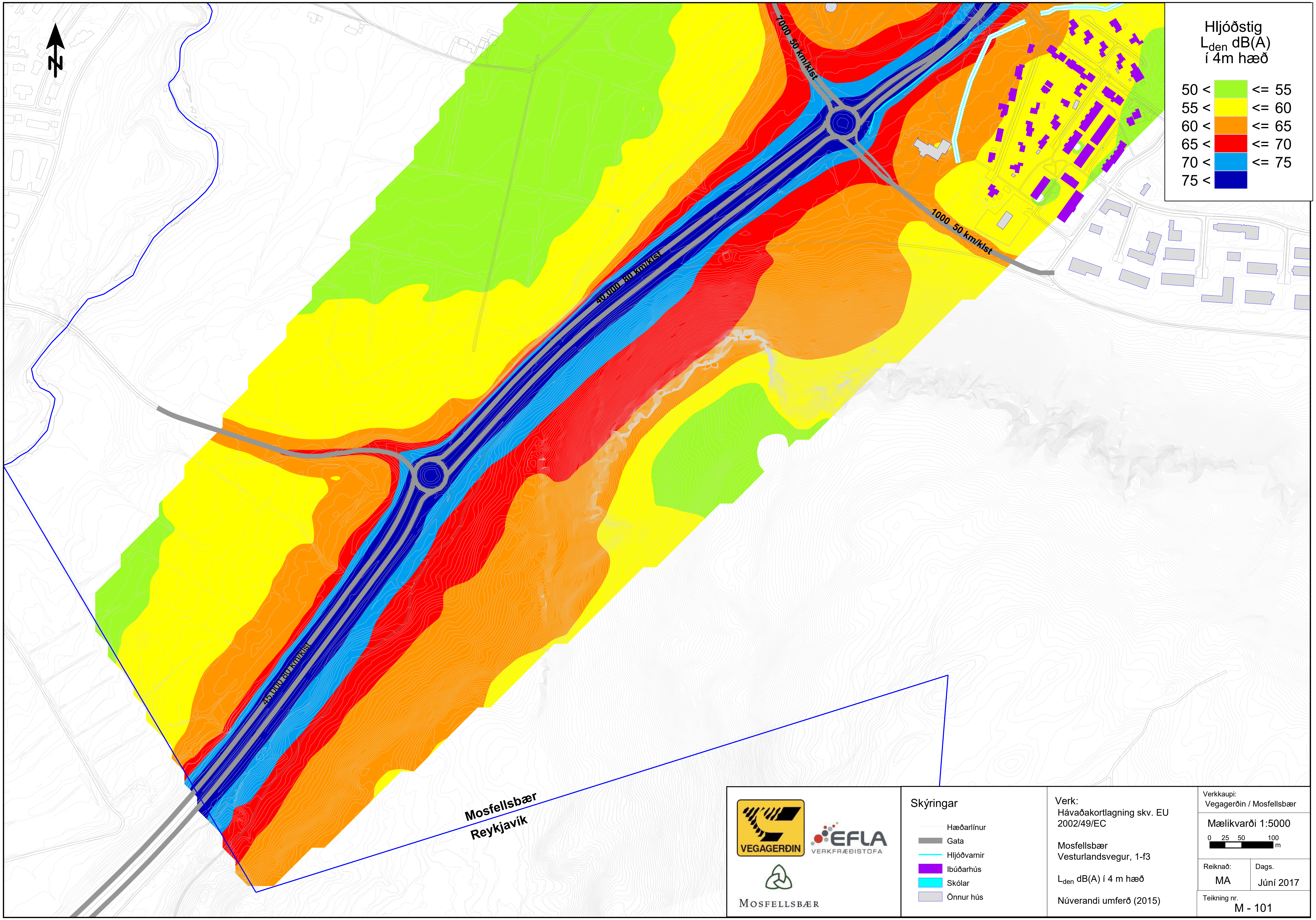
Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær
Yfirlit

L_{den} dB(A) í 4 m hæð

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi: Vegagerðin	
Mælikvarði 1:18000 (0 100 200 400 m)	
Reiknað: MA	Dags. Júní 2017
Teikning nr. M - 100	



VEGAGERÐIN

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

Verk:

Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær
Vesturlandsvegur, 1-f3

L_{den} dB(A) í 4 m hæð

Núverandi umferð (2015)

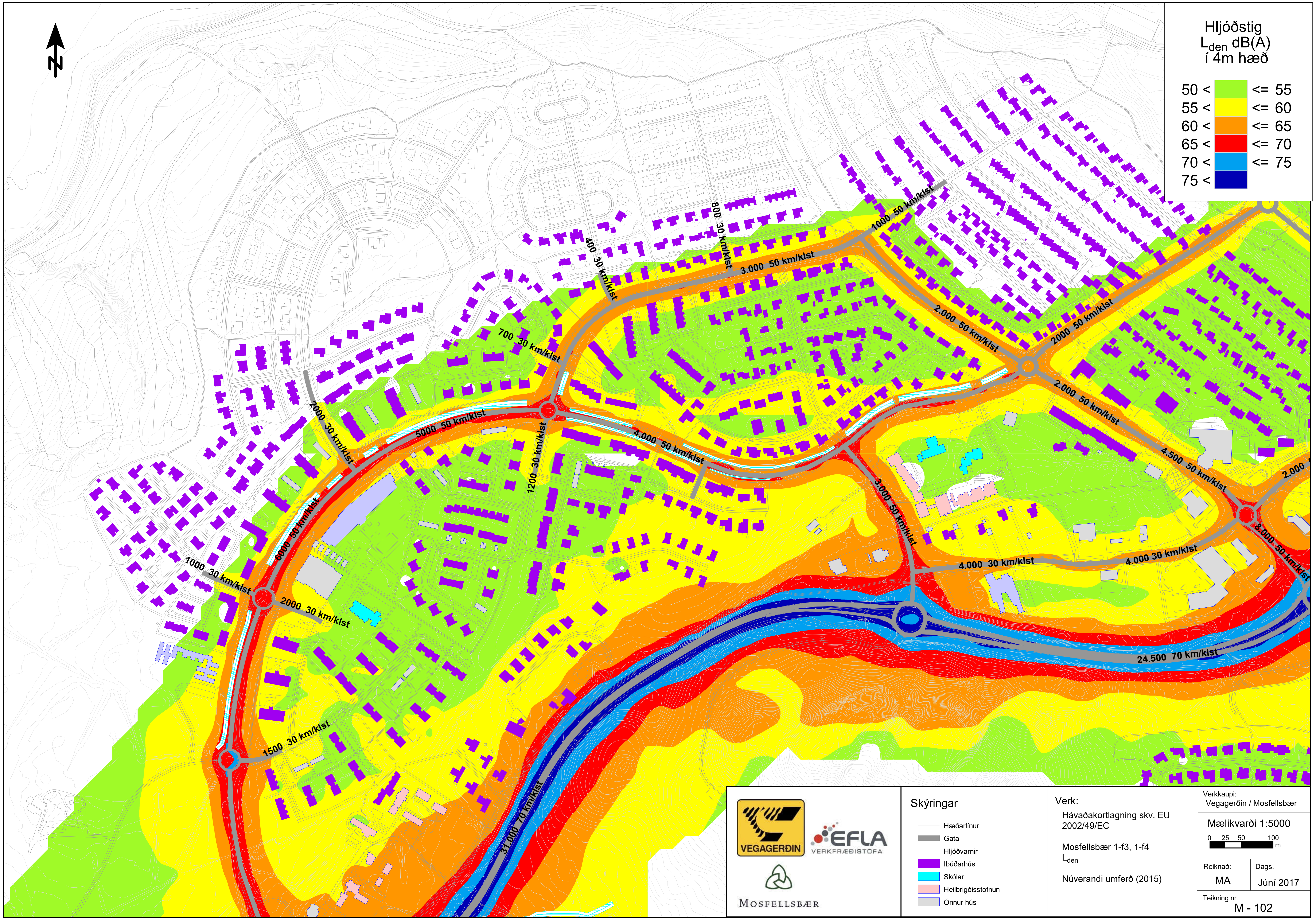
Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær

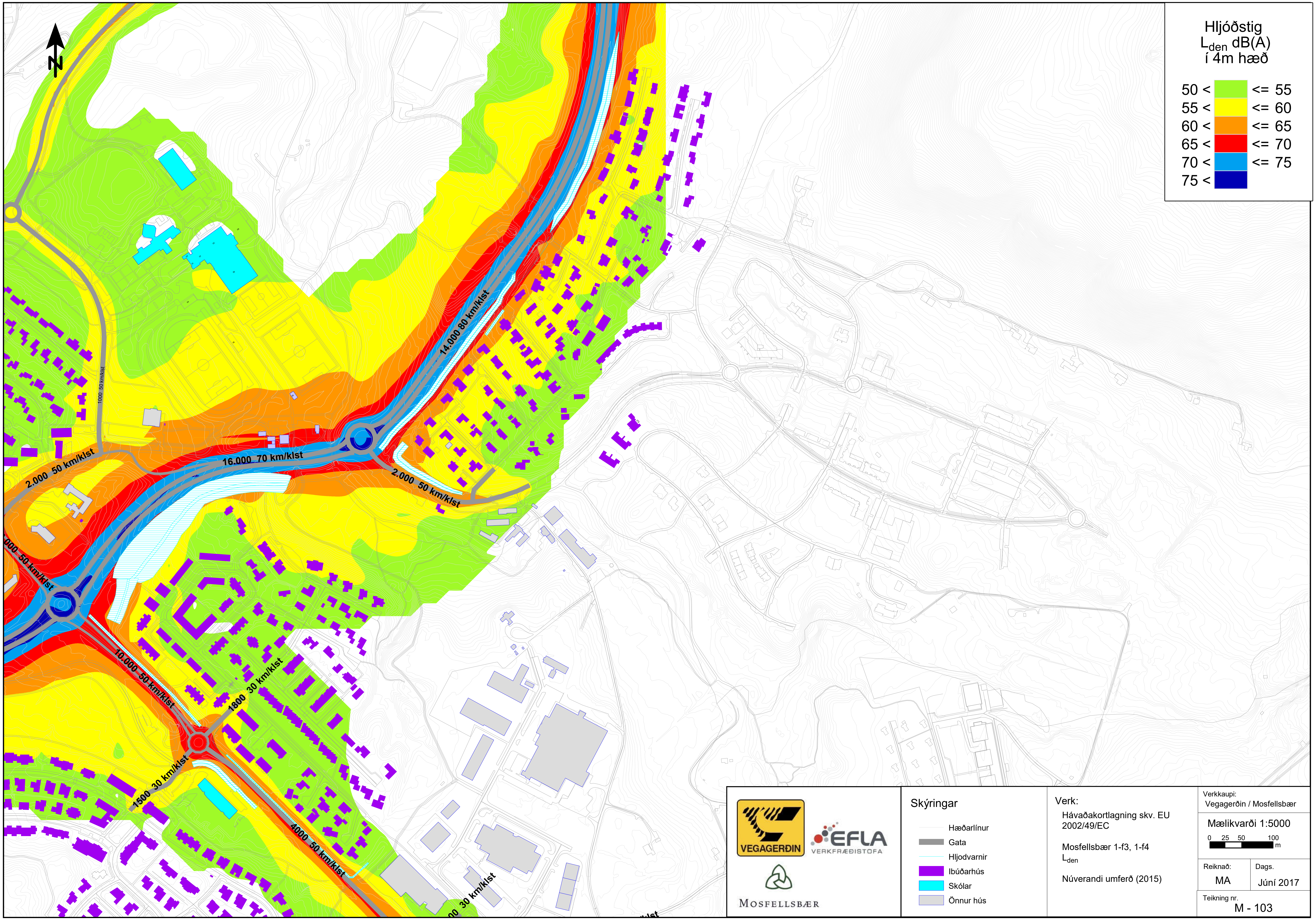
Mælikvarði 1:5000

0 25 50 100 m

Reiknað:	Dags.
MA	Júní 2017

Teikning nr.
M - 101


N
Hljóðstig
L_{den} dB(A)
í 4m hæð
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 <
400 30 km/klst
800 30 km/klst
1000 50 km/klst
3.000 50 km/klst
2.000 50 km/klst
2000 50 km/klst
700 30 km/klst
5000 50 km/klst
4.000 50 km/klst
2.000 50 km/klst
2000 30 km/klst
1200 30 km/klst
6000 50 km/klst
3.000 50 km/klst
4.500 50 km/klst
2.000
8.000 50 km/klst
4.000 30 km/klst
4.000 30 km/klst
1000 30 km/klst
2000 30 km/klst
24.500 70 km/klst
1500 30 km/klst
31.000 70 km/klst
VEGAGERÐIN
EFLA
VERKFRÆÐISTOFA
MOSFELLSBÆR
Skýringar
Hæðarlínur
Gata
Hljóðvarnir
Ibúðarhús
Skólar
Heilbrigðisstofnun
Önnur hús
Verk:
Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC
Mosfellsbær 1-f3, 1-f4
L_{den}
Núverandi umferð (2015)
Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær
Mælikvarði 1:5000
0 25 50 100
m
Reiknað:
MA
Dags.
Júní 2017
Teikning nr.
M - 102



Hljóðstig
L_{den} dB(A)
í 4m hæð

50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

VEGAGERÐIN
EFLA VERKFRÆÐISTOFA
MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljodvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

Verk:
Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær 1-f3, 1-f4
L_{den}

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær

Mælikvarði 1:5000
0 25 50 100 m

Reiknað: MA
Dags. Júní 2017

Teikning nr.
M - 103

VEGAGERÐIN

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

Verk:

Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær
Reykjavegur 431-02
L_{den}

Núverandi umferð (2015)

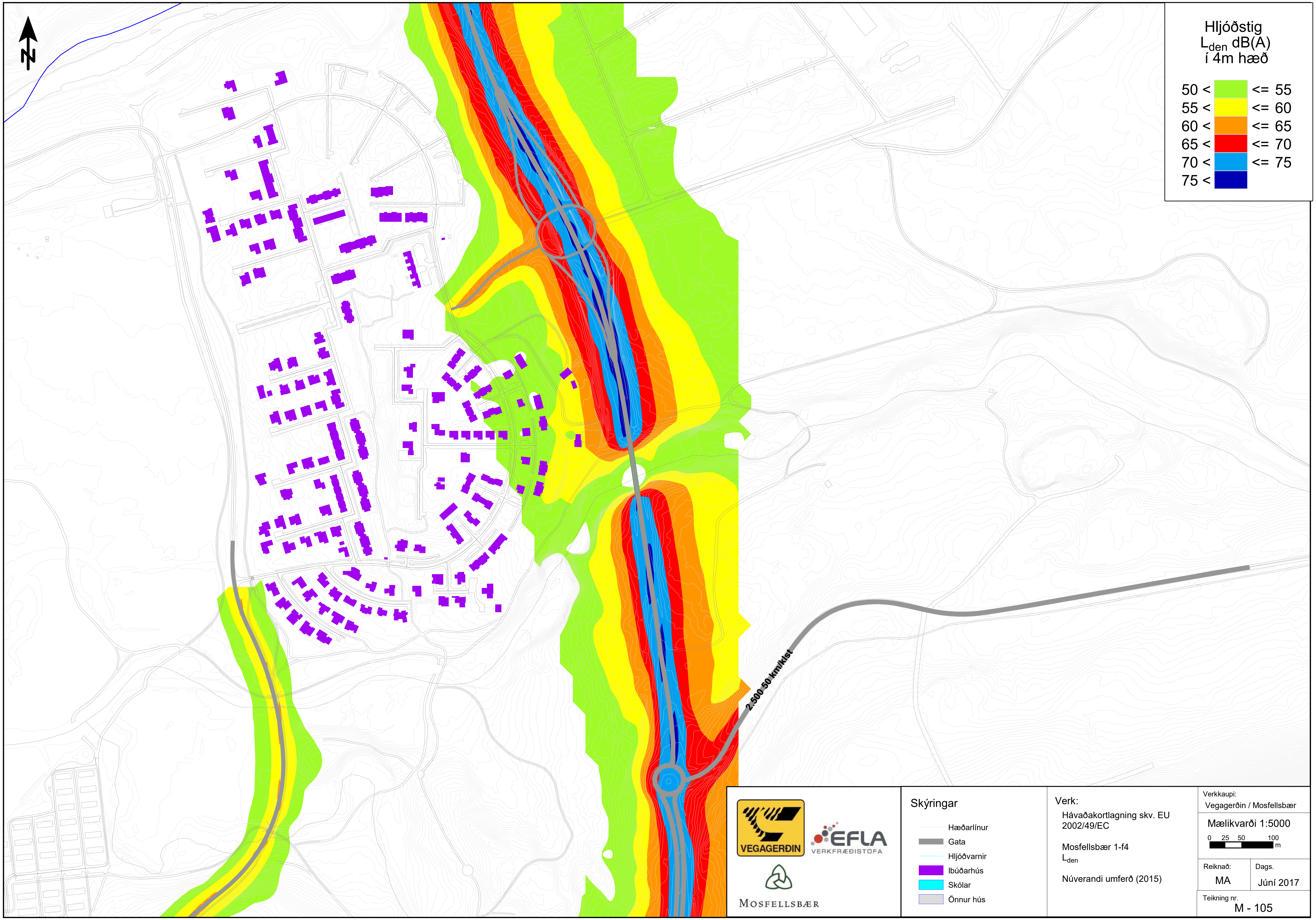
Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær

Mælikvarði 1:5000

0 25 50 100 m

Reiknað:	Dags.
MA	Júní 2017

Teikning nr.
M - 104



VEGAGERÐIN

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

Verk:

Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær 1-f4

L_{den}

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi:

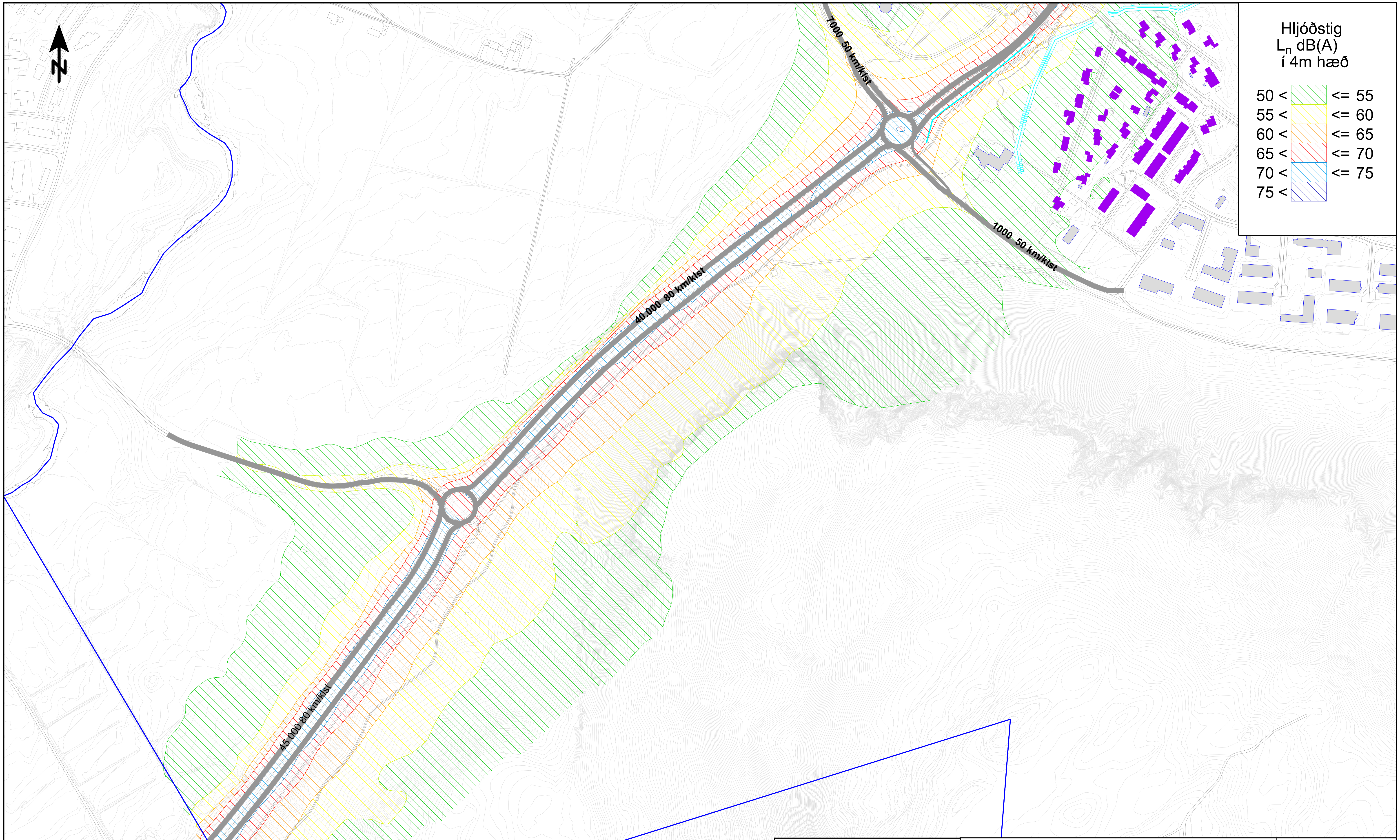
Vegagerðin / Mosfellsbær

Mælikvarði 1:5000

Reiknað:	Dags.
MA	Júní 2017

Teikning nr.

M - 105



VEGAGERÐIN
EFLA VERKFRÆÐISTOFA
MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

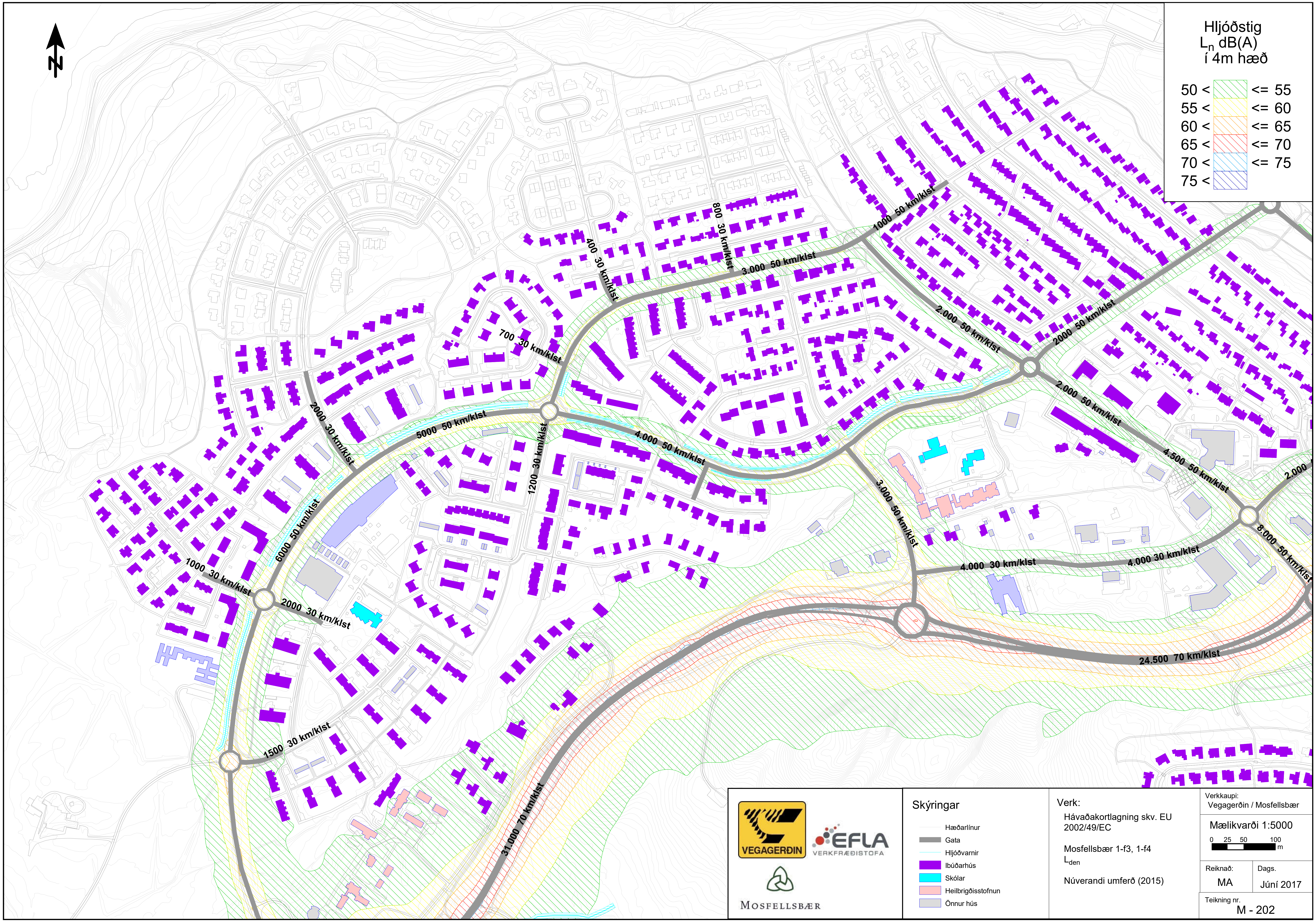
Verk:
Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær
Vesturlandsvegur, 1-f3

L_{den} dB(A) í 4 m hæð

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi: Vegagerðin / Mosfellsbær	
Mælikvarði 1:5000 (0 25 50 100 m)	
Reiknað: MA	Dags. Júní 2017
Teikning nr. M - 201	



Hljóðstig
L_n dB(A)
í 4m hæð

50 <		<= 55
55 <		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		

VEGAGERÐIN
EFLA VERKFRÆÐISTOFA
MOSFELLSBÆR

Skýringar
- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Heilbrigðisstofnun
- Önnur hús

Verk:
Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær 1-f3, 1-f4
L_{den}

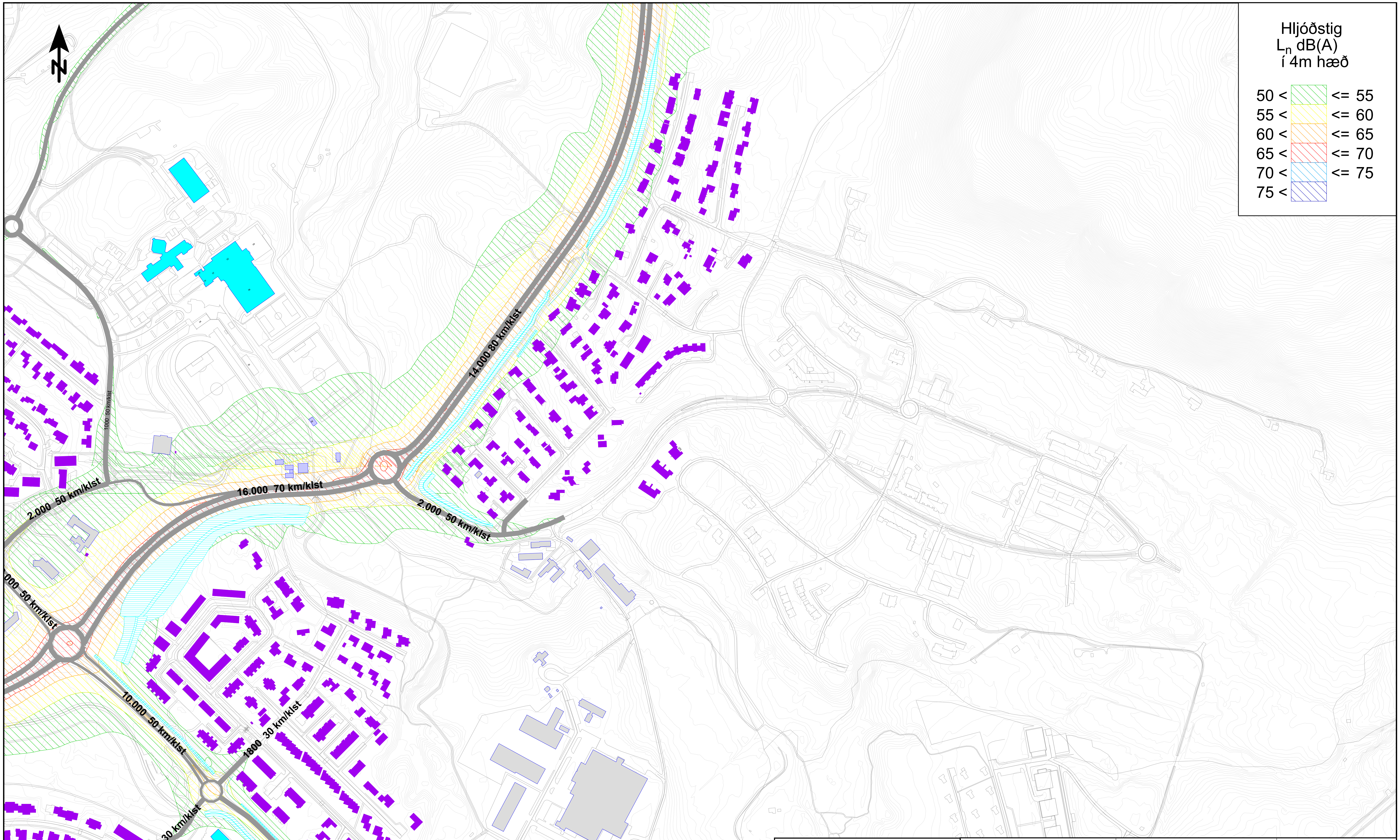
Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær

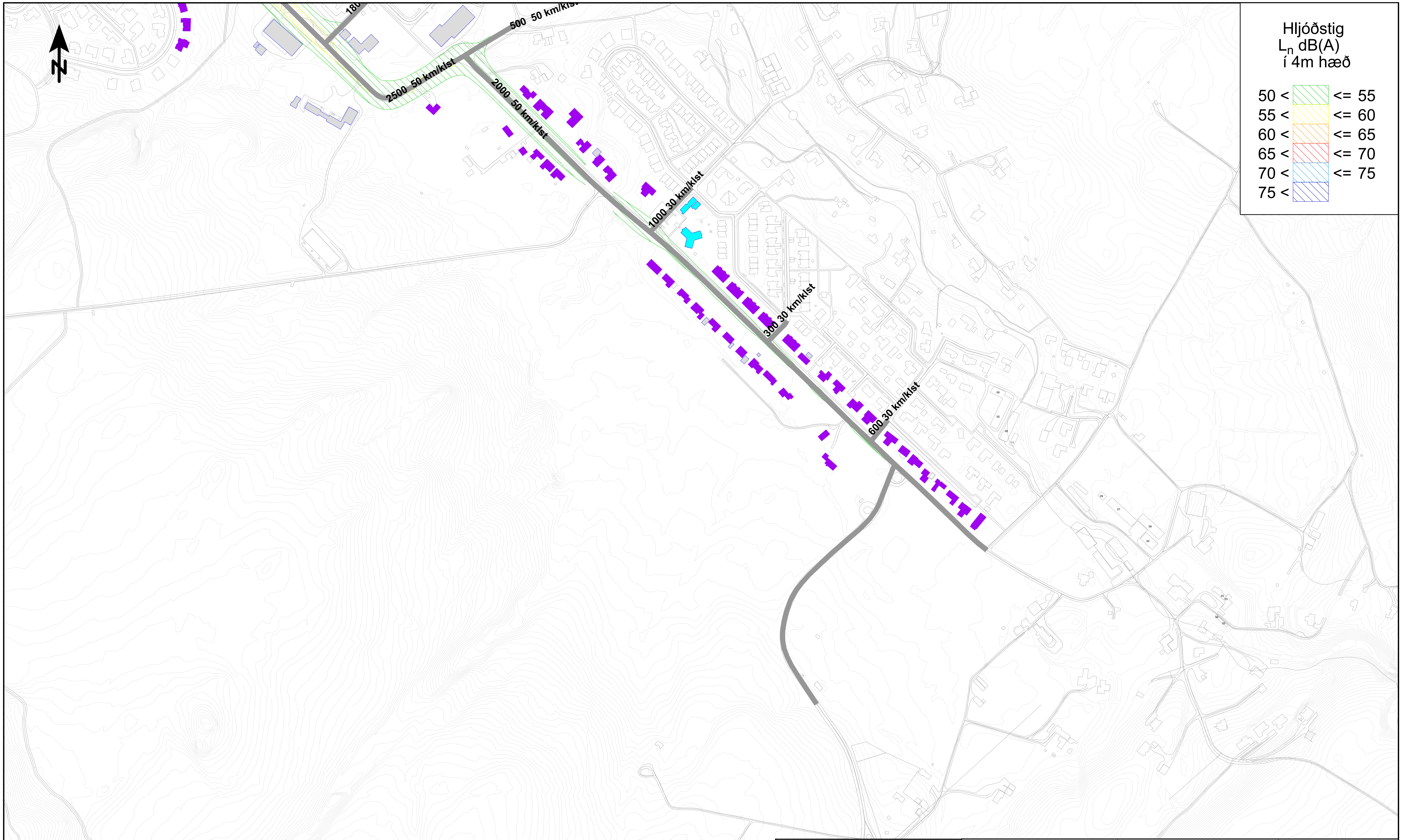
Mælikvarði 1:5000
0 25 50 100 m

Reiknað: MA
Dags. Júní 2017

Teikning nr.
M - 202



VEGAGERÐIN EFLA VERKFRÆÐISTOFA MOSFELLSBÆR	**Skýringar** Hæðarlínur Gata Hljodvarnir Ibúðarhús Skólar Önnur hús	Verk: Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC Mosfellsbær 1-f3, 1-f4 L_{den} Núverandi umferð (2015)	Verkkaupi: Vegagerðin / Mosfellsbær Mælikvarði 1:5000 0 25 50 100 m Reiknað: MA Dags. Júní 2017 Teikning nr. M - 203



VEGAGERÐIN

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Ibúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

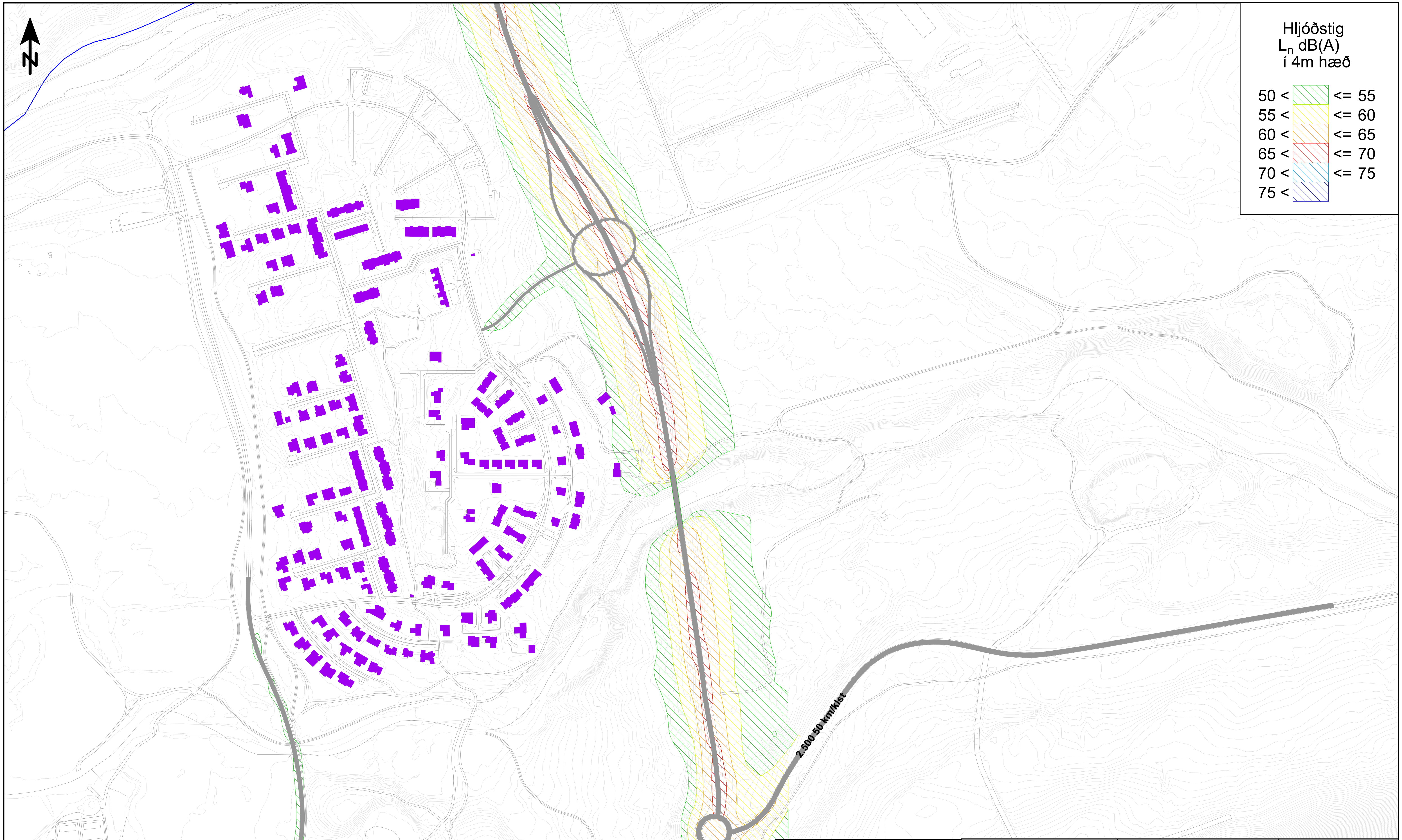
Verk:

Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær
Reykjavegur 431-02
L_n

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi: Vegagerðin / Mosfellsbær	
Mælikvarði 1:5000 (0 25 50 100 m)	
Reiknað: MA	Dags. Júní 2017
Teikning nr. M - 204	



Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

Verk:

Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær 1-f4
L_n

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi: Vegagerðin / Mosfellsbær

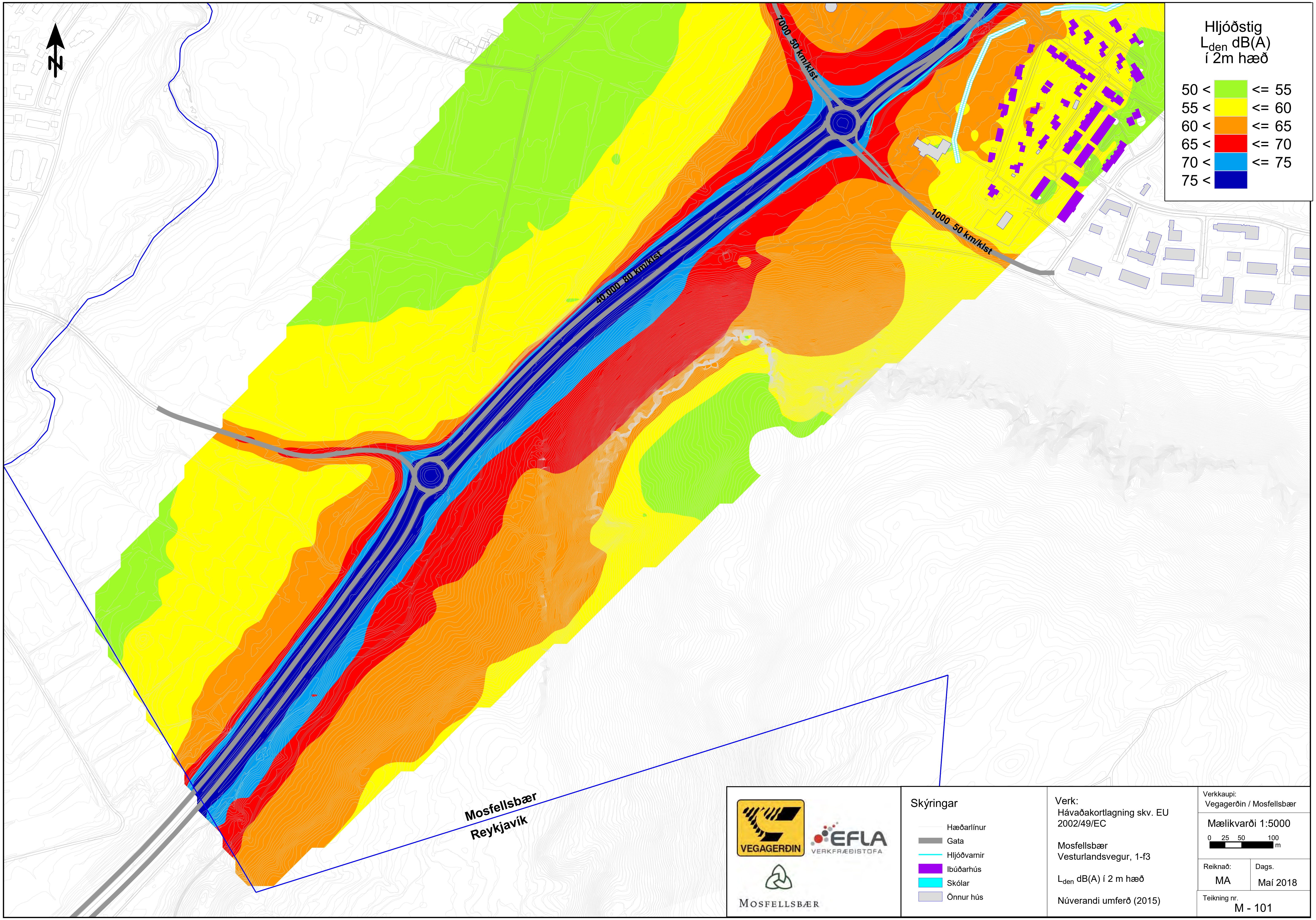
Mælikvarði 1:5000

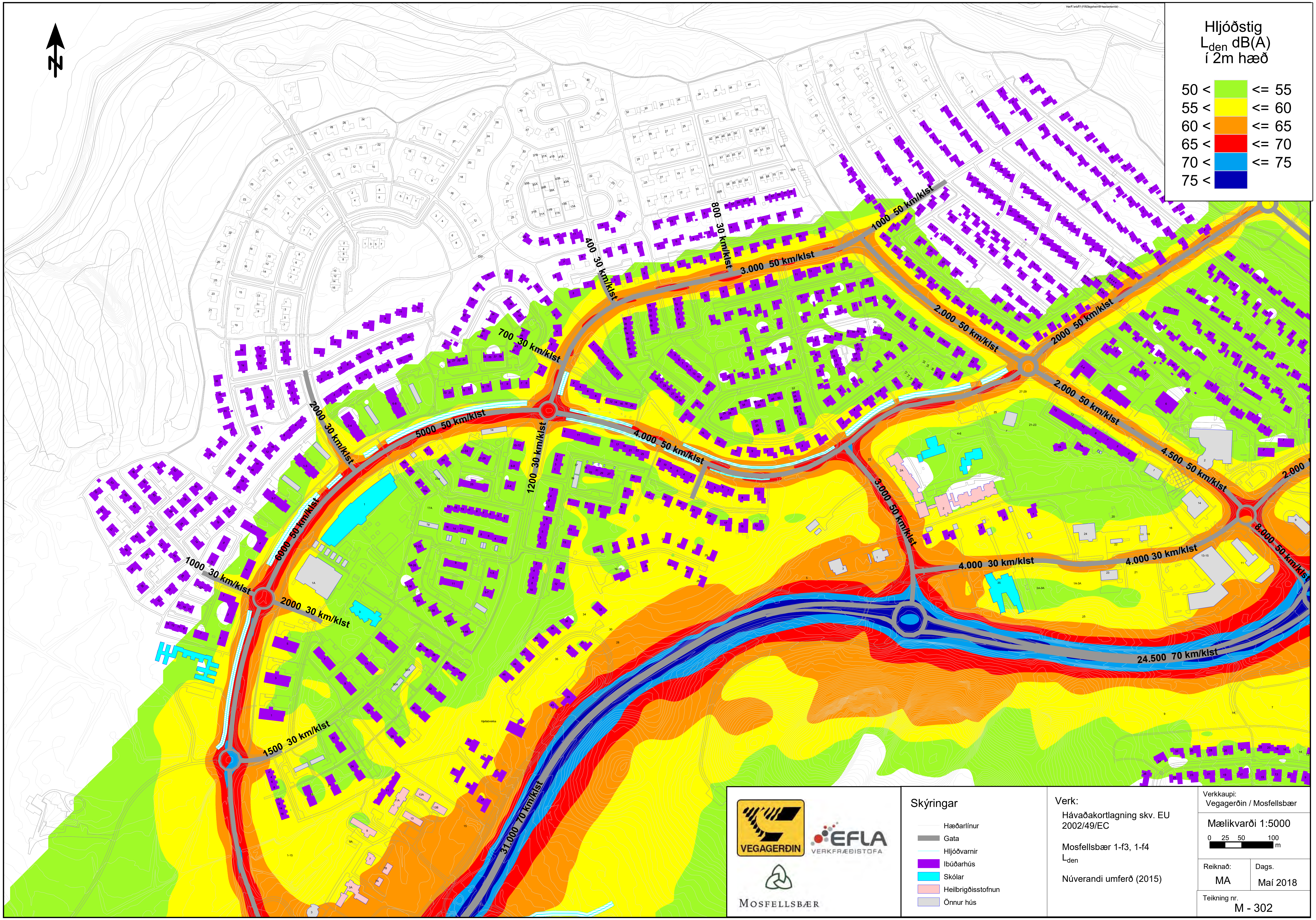
0 25 50 100 m

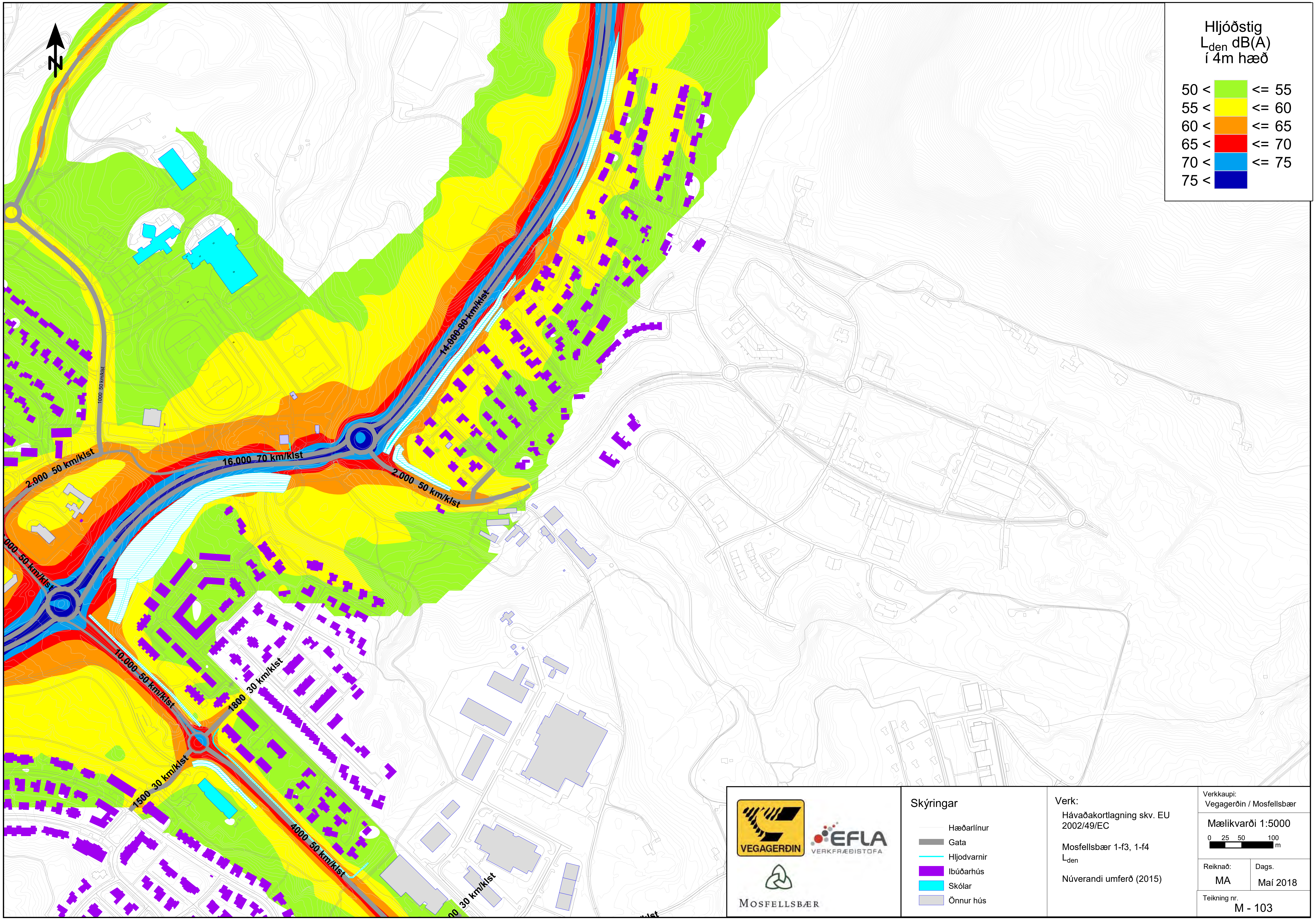
Reiknað:	Dags.
MA	Júní 2017

Teikning nr. M - 205

VEGAGERÐIN · EFLA VERKFRÆÐISTOFA · MOSFELLSBÆR


Hljóðstig
L_{den} dB(A)
í 2m hæð
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 <
7000 50 km/klst
1000 50 km/klst
40.000 80 km/klst
Mosfellsbær
Reykjavík
VEGAGERÐIN
EFLA
VERKFRÆÐISTOFA
MOSFELLSBÆR
Skýringar
Hæðarlínur
Gata
Hljóðvarnir
Ibúðarhús
Skólar
Önnur hús
Verk:
Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC
Mosfellsbær
Vesturlandsvegur, 1-f3
L_{den} dB(A) í 2 m hæð
Núverandi umferð (2015)
Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær
Mælikvarði 1:5000
0 25 50 100 m
Reiknað:
MA
Dags.
Maí 2018
Teikning nr.
M - 101


Hljóðstig
L_{den} dB(A)
í 2m hæð
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 <
1000 50 km/klst
800 30 km/klst
3.000 50 km/klst
400 30 km/klst
700 30 km/klst
2.000 50 km/klst
2000 50 km/klst
5000 50 km/klst
4.000 50 km/klst
2.000 50 km/klst
2000 30 km/klst
1200 30 km/klst
4.500 50 km/klst
2.000
6000 50 km/klst
3.000 50 km/klst
1000 30 km/klst
8.000 50 km/klst
4.000 30 km/klst
4.000 30 km/klst
2000 30 km/klst
24.500 70 km/klst
1500 30 km/klst
31.000 70 km/klst
VEGAGERÐIN
EFLA
VERKFRÆÐISTOFA
MOSFELLSBÆR
Skýringar
Hæðarlínur
Gata
Hljóðvarnir
Íbúðarhús
Skólar
Heilbrigðisstofnun
Önnur hús
Verk:
Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC
Mosfellsbær 1-f3, 1-f4
L_{den}
Núverandi umferð (2015)
Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær
Mælikvarði 1:5000
0 25 50 100 m
Reiknað:
MA
Dags.
Maí 2018
Teikning nr.
M - 302



VEGAGERÐIN
EFLA VERKFRÆÐISTOFA
MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljodvarnir
- Ibúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

Verk:

Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær 1-f3, 1-f4
L_{den}

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær

Mælikvarði 1:5000

0 25 50 100 m

Reiknað: MA

Dags. Maí 2018

Teikning nr.
M - 103

VEGAGERÐIN

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

MOSFELLSBÆR

Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

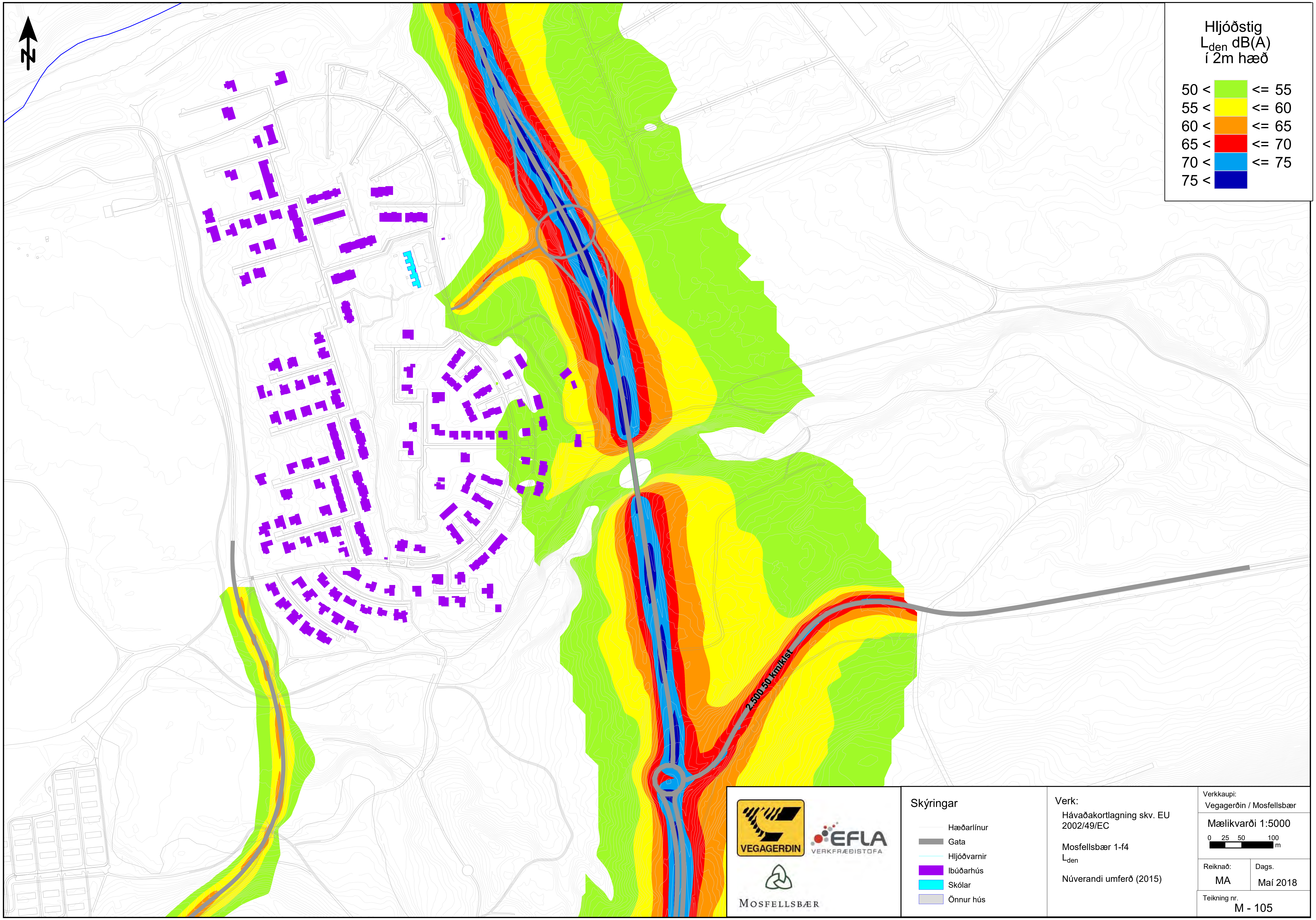
Verk:

Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær
Reykjavegur 431-02
L_{den}

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi: Vegagerðin / Mosfellsbær	
Mælikvarði 1:5000 (0 25 50 100 m)	
Reiknað: MA	Dags. Maí 2018
Teikning nr. M - 104	



Skýringar

- Hæðarlínur
- Gata
- Hljóðvarnir
- Íbúðarhús
- Skólar
- Önnur hús

Verk:

Hávaðakortlagning skv. EU 2002/49/EC

Mosfellsbær 1-f4
L_{den}

Núverandi umferð (2015)

Verkkaupi:
Vegagerðin / Mosfellsbær

Mælikvarði 1:5000
0 25 50 100 m

Reiknað:	Dags.
MA	Maí 2018

Teikning nr.
M - 105

MINNISBLAÐ

SKJALALYKILL	VERKHEITI
1831-083-MIN-001-V01	Aðgerðaáætlun gegn hávaða
DAGS.	**VERKKAUPI**
25.10.2018	Mosfellsbær
SENDANDI	**DREIFING**
Margrét Aðalsteinsdóttir	Tómas (Mosfellsbær)

MÁLEFNI

Samantekt á aðgerðaáætlun fyrir Mosfellsbæ

Inngangur

Tilskipun Evrópusambandsins um umhverfishávaða (2002/49/EC) var innleidd á Íslandi með reglugerð um kortlagningu hávaða og aðgerðaáætlanir nr. 1000/2005. Samkvæmt reglugerðinni skal kortleggja hávaða og útbúa aðgerðaáætlanir fyrir þéttbýlissvæði með yfir 100.000 íbúa og vegna hávaða frá stórum vegum með ársdagsumferð yfir 8.000 ökutæki (3 milljónir ökutækja á ári). Aðgerðaáætlun þessi þjónar hlutverki fyrir Mosfellsbæ og íbúa hans ásamt því að vera skilagagn til Umhverfisstofnunar og Evrópusambandsins. Aðgerðaáætlunin er unnin út frá niðurstöðum hávaðakortlagningar hávaða frá árinu 2017.

Umferðarhávaði

Niðurstöður hávaðakortlagningarinnar gefa upplýsingar um hversu margar íbúðir og íbúar verða fyrir áhrifum vegna umferðarhávaða. Hávaðakortlagning skv. reglugerð 1000/2005 var gerð árið 2017. Þar var hávaði reiknaður við alla vegi og götur í þéttbýli. Í Mosfellsbæ er hávaði í íbúðabyggð mestur frá Vesturlandsvegi. Hávaðinn var reiknaður í 4 m hæð yfir jörðu samkvæmt reglugerð um kortlagningu hávaða og aðgerðaráætlanir nr. 1000 frá árinu 2005. Hávaði reiknaður sem L_{den} í 4 m hæð yfir jörðu, er á milli 55-65 dB(A), utan við íbúðir hjá um 1.900 íbúum og yfir 65 dB(A) hjá 0 íbúum. Hávaði reiknaður sem L_{night} í 4 m hæð yfir jörðu, er á milli 50-65 dB(A) utan við íbúðir hjá 0 íbúum.

Þess ber þó að geta að mikill fjöldi íbúðabygginga á Íslandi er aðeins á einni hæð, og því ekki talið rétt að miða vinnu aðgerðaáætlana við niðurstöður 4 m korta. Þess vegna voru einnig reiknuð hávaðakort í 2 m hæð yfir jörðu vegna vinnu við aðgerðaáætlanir. Einnig eru umhverfismörk á Íslandi m.v. hávaðavísinn L_{eq}, sem gefur í öllum tilfellum lægra hljóðstigsgildi en L_{den}. Þetta tvennt var haft í huga við vinnslu aðgerða-áætlunarinnar. Hljóðvarnir eru nú þegar við stóran hluta þeirra vega og gatna sem eru með mikla umferð, en hljóðskermun þeirra miðast fyrst og fremst við hljóðstig í 2 m hæð yfir jörðu.

Aukningin frá 2012 til 2016 á fjölda íbúa sem búa við hljóðstig hærra en L_{den} 55 dB er um 68 %. Aukningin er líklega samþætt, almenn umferðaraukning og að búið er byggja nýjar íbúðir á svæði innan viðmiðunarmarkanna. Þessar nýju íbúðir ættu samt að hafa hljóðstig á útisvæði og í íverurýmum í samræmi við byggingarreglugerð og staðalinn

ÍST 45:2016. Flestar af útsettum íbúðum liggja nálægt stofnbrautum gatnakerfis, enn töluverð umferðaraukning hefur orðið á Vesturlandvegi síðastliðin 5 ár.

- Á tímabilinu var farið í endurbætur á hljóðmönum við Vesturlandsvegu við Ása og Lönd. Þá var byggður veggur ofan á núverandi hljóðmön við Hagaland og Ásland.
- Hafnar eru breytingar/framkvæmdir á Skeiðholti sem áætlaðar voru á næsta tímabili (2018-2023). Unnir er að hliðrun Skeiðholt og byggingu hljóðveggja. Einnig verður dregið úr umferðarhraða og hann lækkaður úr 50 km/klst í 30 km/klst. Eru þetta allt mótvægisaðgerðir sem eru til lækkunar á hljóðstigið við aðliggjandi hús.
- Fyrirhugað var að gera endurbætur á hljóðvörnum við Vesturlandsveg milli Baugshlíðar og Langatanga. Enn þær framkvæmdir er fyrirhugað að vinna samhliða breikkun Vegagerðarinnar á akreinum. Ráðgert er að fara í þessar framkvæmdir á næsta tímabili.
- Við Bjarkarholt(við Langatanga) var ekki farið í framkvæmdir á hljóðvörum. Skýrist það af skipulagsvinnu á reitum við Bjarkarholt, en mótvægisaðgerðir verða skoðar samhlið því heilstætt fyrir svæðið.

Aðgerðaáætlun fyrir Mosfellsbæ

Oft á tíðum eru aðgerðir vegna hávaðaútbreiðslu framkvæmdar um leið og vegaframkvæmdin sjálf. Gengið verður í þær aðgerðir sem þegar hafa verið hannaðar í tengslum við MÁU á verkefnum sem fyrirhuguð eru í framkvæmd.

Þau verkefni sem eru fyrirséð í Mosfellsbæ næstu 5 árin eru:

- Tvöföldun Vesturlandsvegar, milli Baugshlíðar og Langatanga
- Bjarkarholt, fyrirhuguð er uppbygging á reitum milli Vesturlandsvegar og Bjarkarholts.

Samkvæmt samþykkt Mosfellsbæjar er stefnt að því að ekkert íbúðarhúsnæði búi við hærra hljóðstig vegna umferðarhávaða en L_{eq} 55 dB (til viðmiðunar notast við L_{den} 58 dB). Á þeim svæðum verða skoðaðar mögulegar hljóðskermingar eða lagfæringar á þegar byggðum hljóðskermingum. Einnig verður horft til þess möguleika að veita styrki til íbúa til uppsetningar á hljóðveggjum innan lóðamarka.

TAFLA 1 Fjöldi íbúa sem verða fyrir hávaða (L_{den}) við þéttbýlisvegi.

L_{den} [dB]	FJÖLDI ÍBÚA SEM VERÐA FYRIR HÁVAÐA (námundað að næsta hundraði)
55-58	1300
58-60	400
60-62	200
62-64	0

Á þeim svæðum verða skoðaðar mögulegar hljóðskermingar eða lagfæringar á þegar byggðum hljóðskermingum. Mosfellsbær mun ráðast í eftirfarandi framkvæmdir næstu 5 ár, með þeim skilyrðum að fjárveiting fáist frá ríki og bæ. Fjárveiting frá bænum þarf að vera á fjárhagsáætlun fyrir hvert ár. Á mynd má sjá fyrirhugaðar framkvæmdir fyrir tímabilið 2018 - 2023, með þeim skilyrðum að fjárveiting fáist frá ríki og bæ.