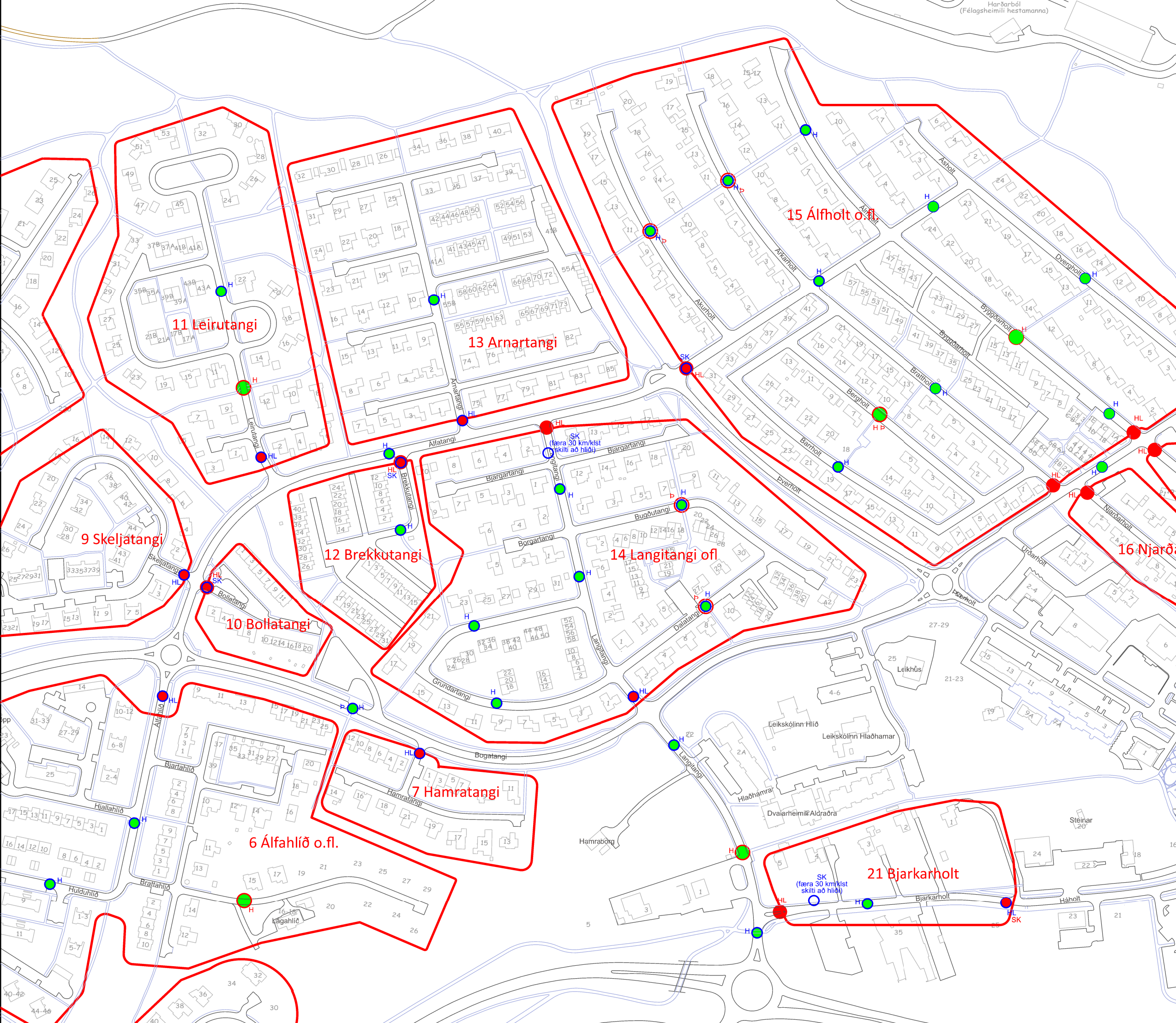




30 km hverfi	Tillögur			Til staðar			Aðgerðir samtals:
	HL	H	M	SK	HL	H	
10 Bollatangi	1					1	2
11 Leirutangi		1			1	1	3
12 Brekkutangi	1				1	1	3
13 Arnartangi					1	1	2
14 Langitangi ofl	1				1	6	9

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustígum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætuleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn ættu bilastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málalínu.

Skýringar

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL

30km/klst-hlið

H

Hraðahindrun

M

Miðeyja

SK

Skilti

Þ

Þrenging

ÞV

Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar

EFLA

VERKFRÆÐISTOFA

Endurskoðun 30 km hverfa 2020

Tillögur að aðgerðum til að viðhalda 30 km hraða á kist. á skilgreindum svæðum

Verknumur

1831-115

Mælikvæði (A3)

1:3500

Tekning

C4.dgn

Útgáfa

Bláð

Bls.

5

MOSFELLSBÆR

Hamnað

Mars- apríl 2009

Teknað

Mars- apríl 2009

Rýnt og lagfært

September 2020

ARK

ARK/KGLE

4