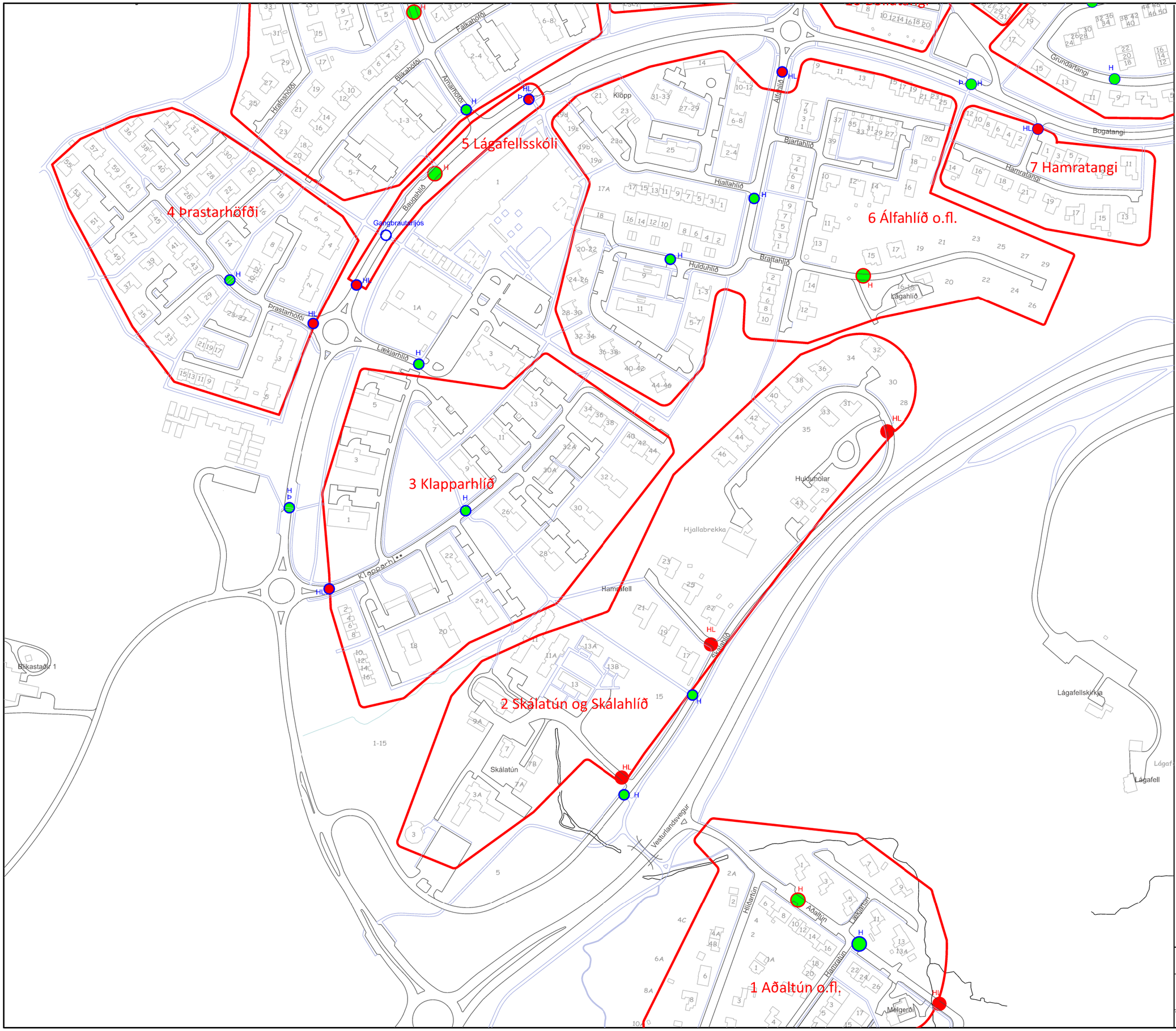

30 km hverfi	Tillögur HL	H	M	SK	Til staðar HL	H	M	SK	Aðgerðir samtals:
2 Skálatún ofl.	3					1			4
3 Klapparhlíð					1	1			2
4 Þrastarhöfði					1	1			2
5 Lágafellsskóli	1					2			3
6 Álfahlíð ofl.	1				1	2			4
7 Hamratangi						1			1

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustígum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almennt ættu bílastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með máláðri línu.

Skýringar

Hraðatakmarkandi aðgerðir

- Afmörkun 30 km svæða
- Til staðar 2020
- Tillögur 2020
- 30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti
- Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti
- Hraðalækkandi aðgerð

HL 30km/klst-hlið
H Hraðahindrun
M Miðeyja
SK Skilti
Þ Þrenging
ÞV Þverun

Rautt - Tillögur
Blátt - Til staðar

2

Mælikvarði 0 10 50 100 150 m

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

MOSFELLSBÆR

Endurskoðun 30 km hverfa 2020

Tillögur að aðgerðum til að viðhalda 30 km hraða á klst. á skilgreindum svæðum

Verknúmer	Mælikvarði (A3)	Teikning:	Útgáfa	Blað	Hannað:	Teiknað:	Rýnt og lagfært:
1831-115	1:3500	C2.dgn		Bls. 3	Mars- apríl 2009 ARK/BK/GLE	Mars- apríl 2009 ARK	September 2020 AK