

30 km hverfi	Tillögur	Til staðar	Aðgerðir samtals:
33 Hraðastaðavegur	2	2	2

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrún og merkingu með skiltum.

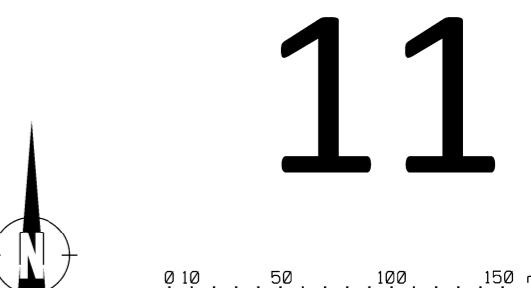
Hraðatakmankandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó bannig að áhrif beirra séu sem mest hverju sinni, þær barf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustigum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleidum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almennt ættu bílastæði í húsgötum með breitt pversnið að vera afmörkuð með málæðri linu.

Skyringar

- Hraðatakmankandi aðgerðir
 - Afmörkun 30 km svæða
 - Til staðar 2020
 - Tillögur 2020
 - 30km/klst -hlið; hraðahindrún + 30km/klst skilti
 - Vistgata; hraðahindrún + vistgötuskilti
 - Hraðalækkandi aðgerð
 - HL 30km/klst-hlið
 - H Hraðahindrún
 - M Miðeyja
 - SK Skilti
 - Þ Þrenging
 - ÞV Þverun
- Rauð - Tillögur
Blátt - Til staðar



Þörf fyrir hraðatakmankandi aðgerðir er háð því hvort til standi að binda slitlag á götu. Ef áfram verður malarvegur nægir að útfæra hlið með því að setja varanleg skilti beggja vegna götu. Hins vegar ef til stendur að malbika þá ætti að setja hlið með sama hætti og í þéttbylli. Enn fremur kemur þá til álita að koma fyrir frekari hraðatakmankandi aðgerðum.

