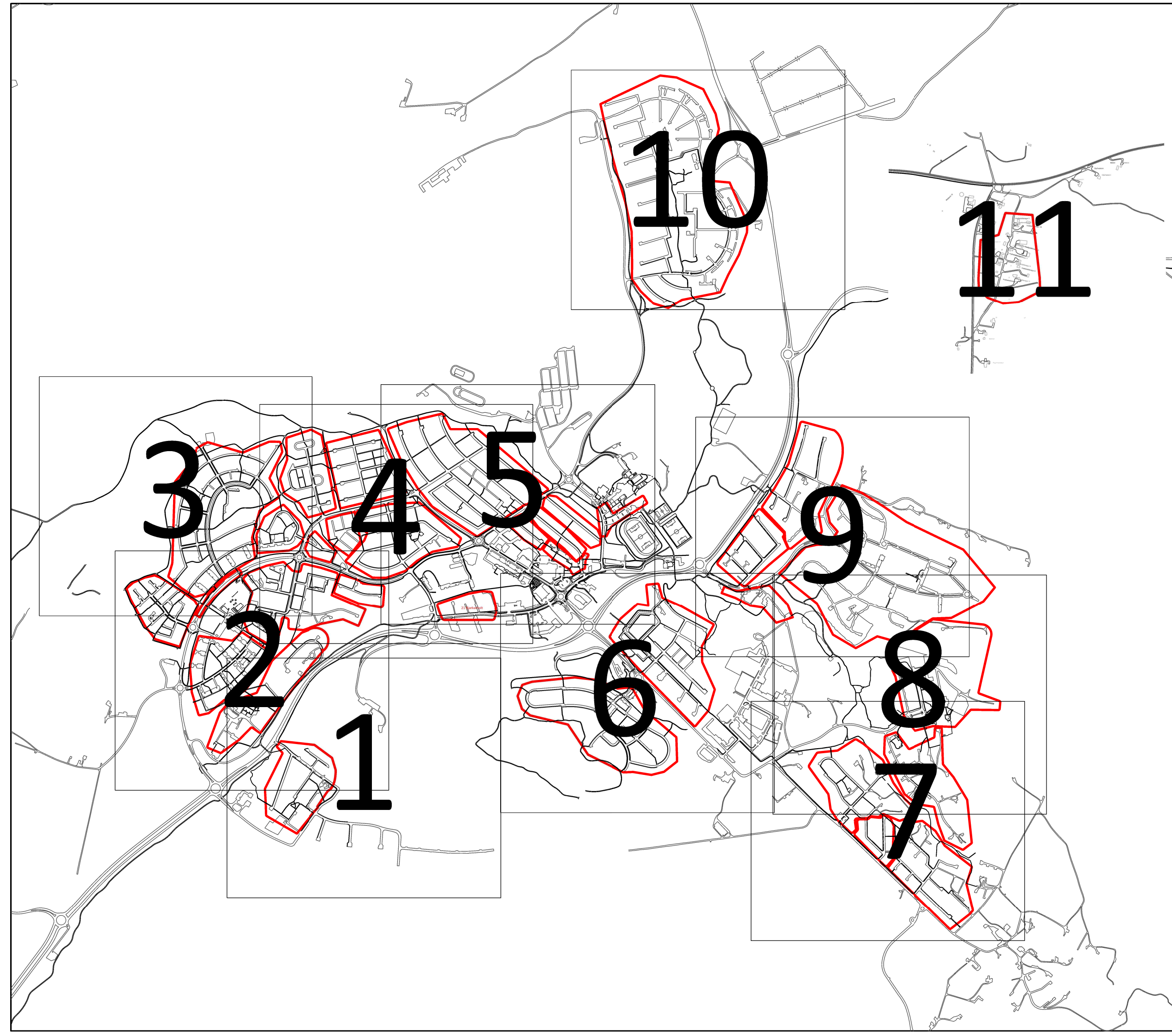
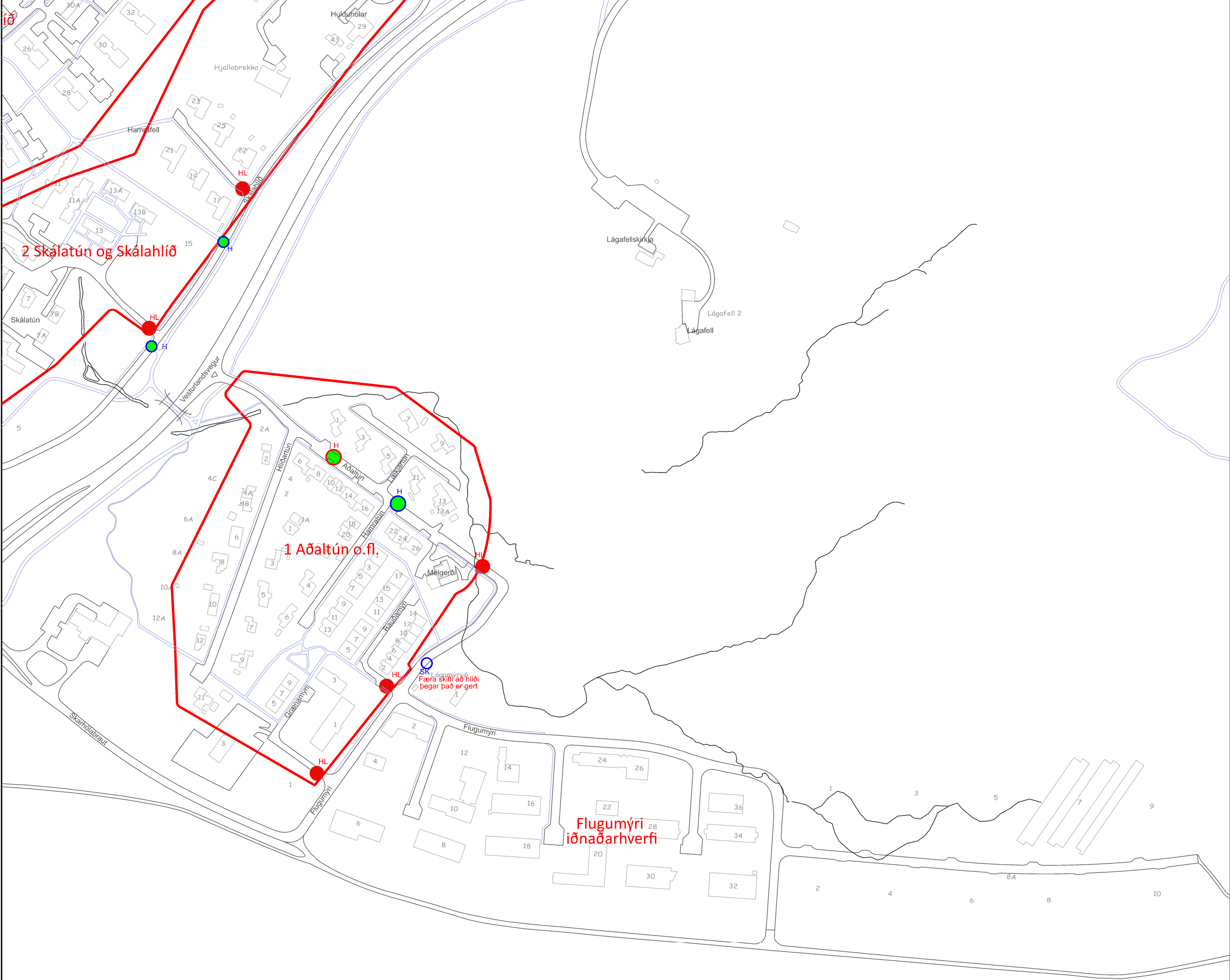




Teikningaskrá		Teikn.
Hverfi		
1	Aðaltún	5
	Aðgerðir utan hverfa	1
8	Arnarhöfði	3
13	Arnartangi	4
29	Álafoss	9
6	Álfahlíð	2
15	Álfholt o.fl.	5
31	Ásar	9
21	Bjarkarholt	5
10	Bollatangi	4
12	Brekkutangi	4
24	Dælustöðvarvegur o.fl.	7
27	Engjavegur	7
7	Hamratangi	2
33	Hraðastaðavegur	11
23	Jónsteigur	6
3	Klapparhlíð	2
14	Langitangi o.fl.	4
5	Lágafellsskóli	2
18	Lágholt	5
11	Leirutangi	4
32	Leirvogstunga	10
25	Lindarbyggð/Krókabyggð	7
22	Litli – og Stórikriki	6
30	Lönd	9
17	Markholt	5
20	Miðholt	5
16	Njarðarholt	5
26	Reykjabyggð	7
28	Reykjalundur	8
2	Skálatún og Skálahlíð	2
9	Skeljatangi	3
19	Varmárskóli	5
4	Þrastarhöfði	2
31	Helgafell	9



30 km hverfi				
1 Aðaltún				
Tillögur		Til staðar		Aðgerðir
HL	H	HL	H	samtals
3	1	1	1	6

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustigum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almennf ættu bílastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málaðri línu.

Skýringar

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL 30km/klst-hlið

H Hraðahindrun

M Miðeyja

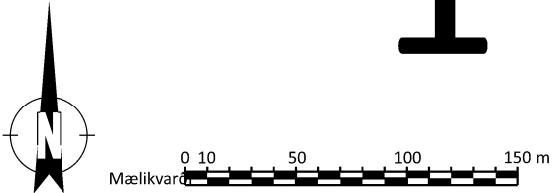
SK Skilti

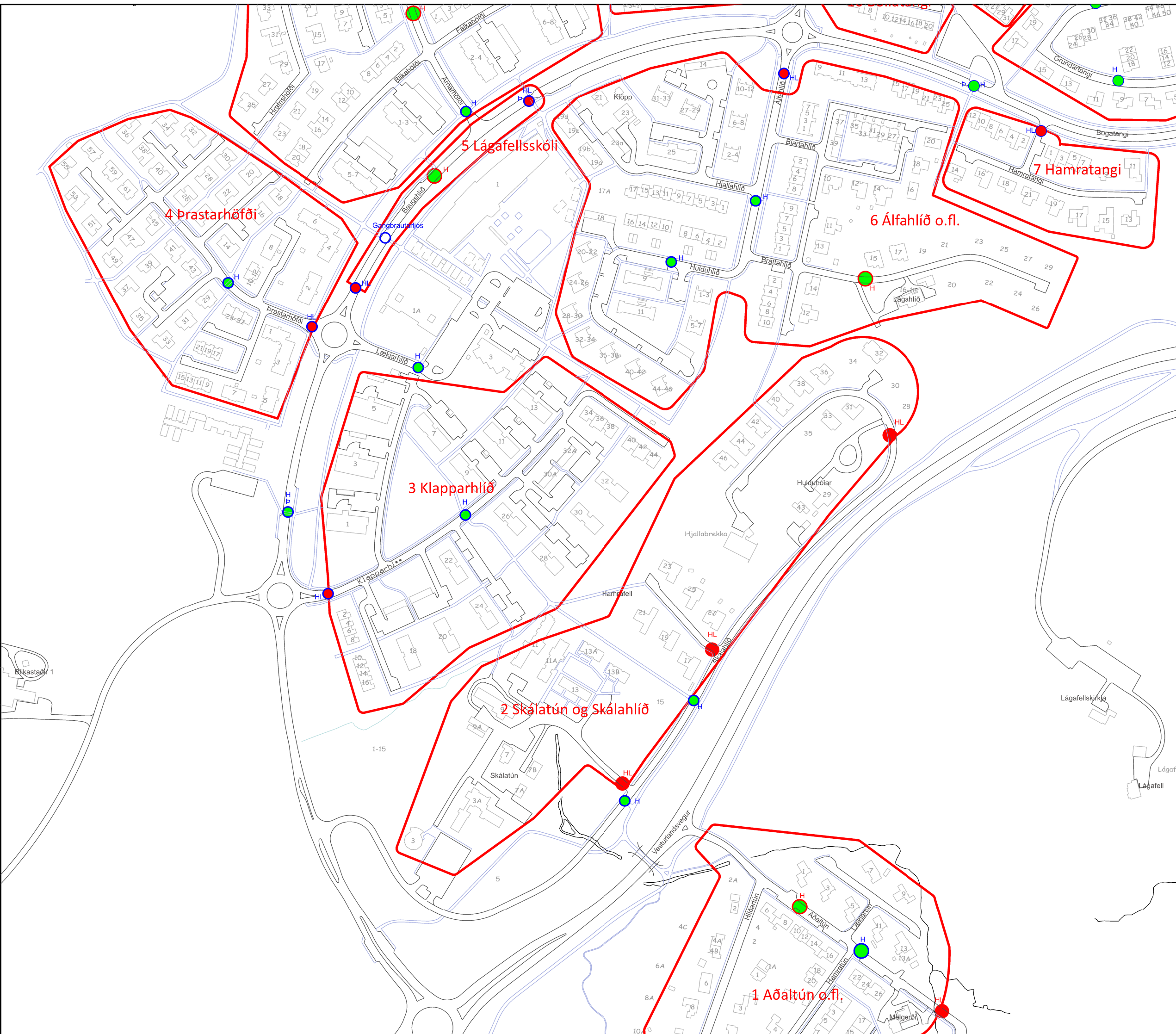
P Þrenging

ÞV Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar





30 km hverfi	Tillögur				Til staðar				Aðgerðir samtals
	HL	H	M	SK	HL	H	M	SK	
2 Skálatún ofl.	3				1				4
3 Klapparhlíð					1	1			2
4 Þrastarhöfði					1	1			2
5 Lágafellsskóli	1				2				3
6 Álfahlíð ofl.	1				1	2			4
7 Hamratangi					1				1

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlagða að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustígum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almennf ættu bílastæði í húsgötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málaðri línu.

Skýringar

- Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL

30km/klst-hlið

H

Hraðahindrun

M

Miðeyja

SK

Skilti

Þ

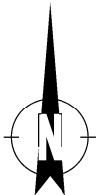
Þrenging

ÞV

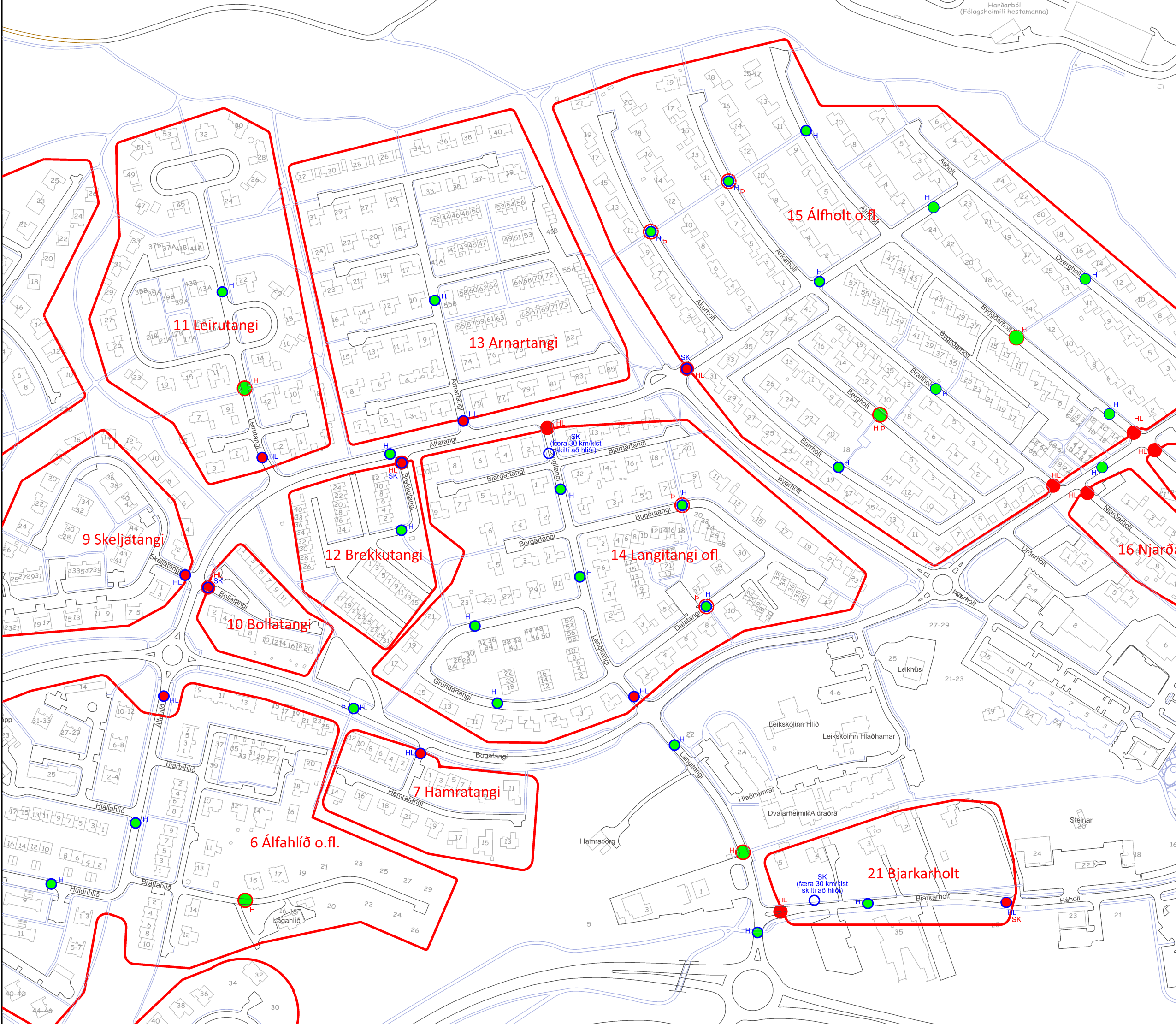
Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar



Endurskoðun 30 km hverfa 2020				Hannað: Mars-apríl 2009	
Tillögur að aðgerðum til að viðhalda 30 km hraða á klst. á skilgreindum svæðum				Teiknað: Mars-apríl 2009	
Verknúmer	Mælikvarði (A3)	Teikning	Utgáfa	Rýnt og lagfært: September 2020	
1831-115	1:3500	C2.dgn	Bls. 3	AK	



30 km hverfi	Tillögur			Til staðar			Aðgerðir samtals:
	HL	H	M	SK	HL	H	
10 Bollatangi	1					1	2
11 Leirutangi		1			1	1	3
12 Brekkutangi	1				1	1	3
13 Arnartangi					1	1	2
14 Langitangi ofl	1				1	6	9

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustígum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætuleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn ættu bílastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málalínu.

Skýringar

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL

30km/klst-hlið

H

Hraðahindrun

M

Miðeyja

SK

Skilti

P

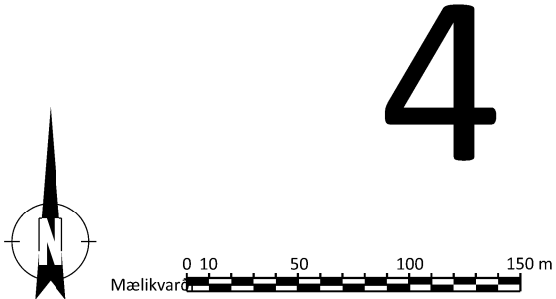
Þrenging

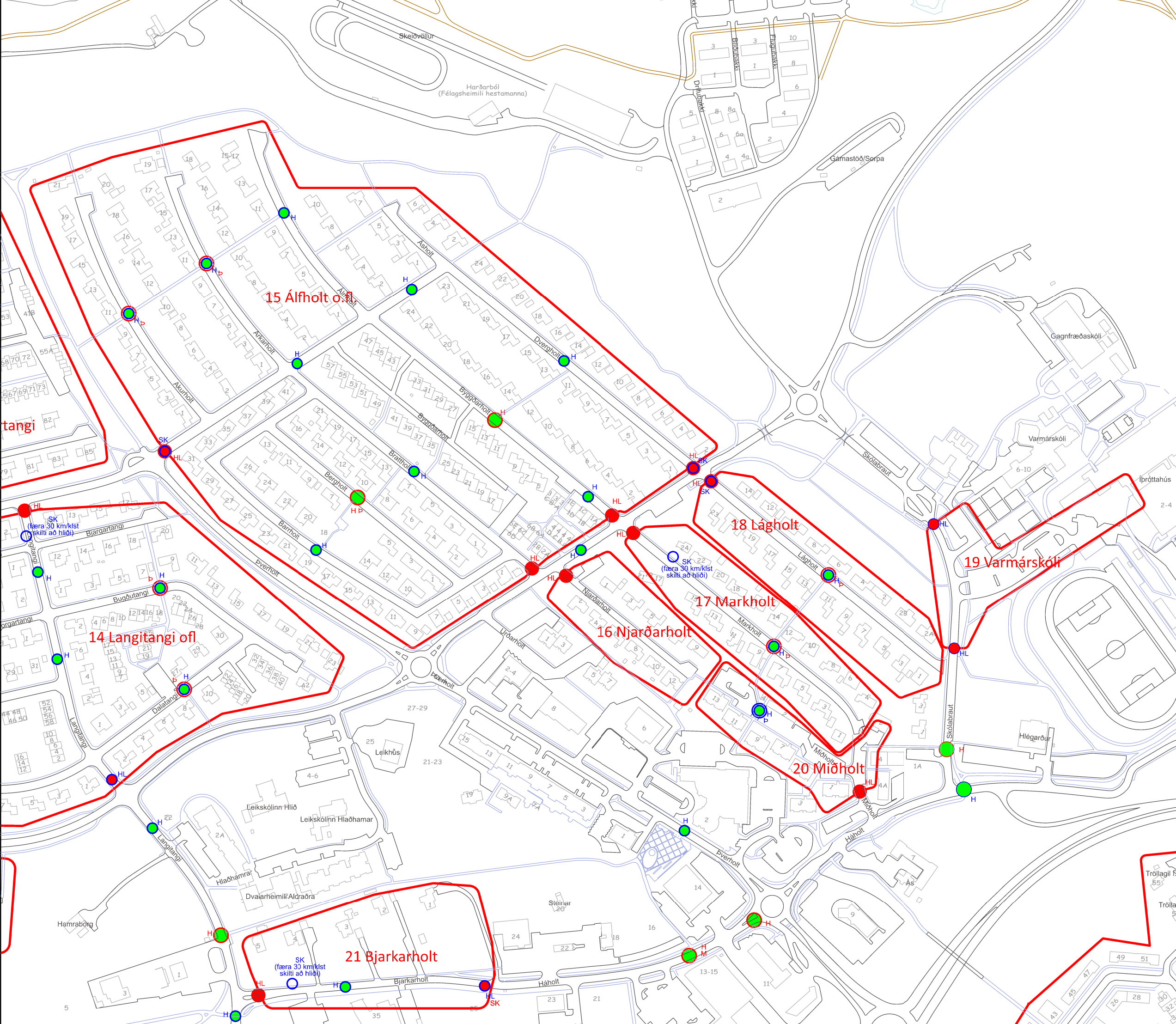
PV

Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar





30 km hverfi	Tillögur				Til staðar				Aðgerðir samtals:
	HL	H	M	SK	HL	H	M	SK	
15 Álfholt	4	2			9	2			14
16 Njarðarholt	1								1
17 Markholt	1				1	1			3
18 Lágholt	1				1	1			3
19 Varmárskóli					2				2
20 Miðholt	1				1				1
21 Bjarkarholt	1				1	1	1		2

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustigum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn ættu bílastæði í húsgötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málaðri línu.

Skýringar

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL

30km/klst-hlið

H

Hraðahindrun

M

Miðeyja

SK

Skilti

p

Þrenging

bV

Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar

5

01050100150m

Mælikvarði

EFLA

VERKFRÆÐISTOFA

MOSFELLSBÆR

Endurskoðun 30 km hverfa 2020

Tillögur að aðgerðum til að viðhalda 30 km hraða á klst. á skilgreindum svæðum

Hamnað

Mars- apríl 2009

ARK/BKG/LE

Teiknað

Mars- apríl 2009

ARK

Verknúmer

1831-115

Mælikvarði (A3)

1:3500

Teikning

C5.dgn

Útgáfa

Bláð

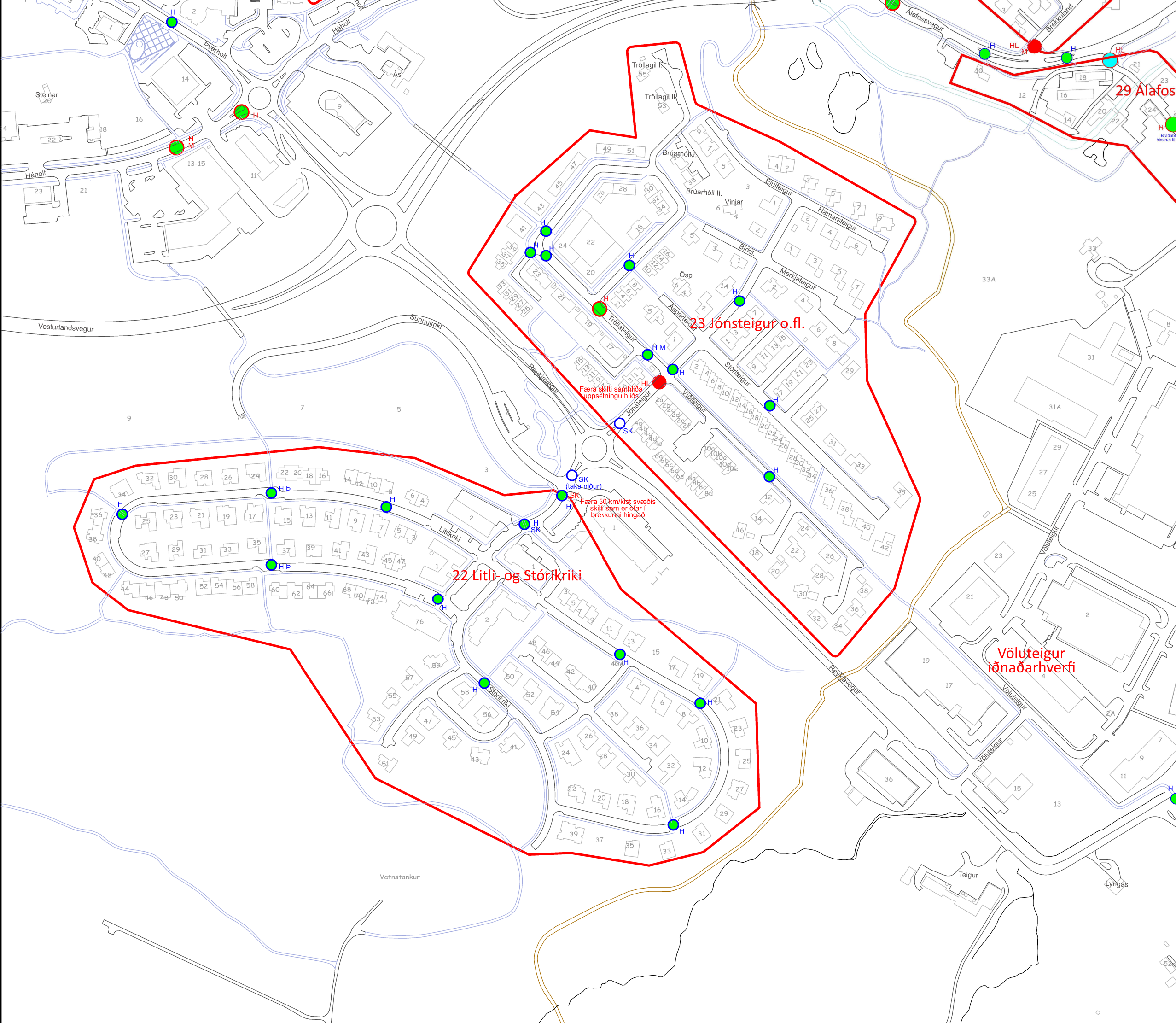
Blis.

6

Rýnt og lagfært

September 2020

AK



30 km hverfi	Tillögur				Til staðar				Aðgerðir samtals:	
22 Litli- og Stórikriki	HL	H	M	SK	HL	H	M	SK	1	10
23 Jónsteigur	1	1				9	1		10	

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustigum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn tættu bílastæði í húsaðöllum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málafri línu.

Skýringar

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL 30km/klst-hlið

H Hraðahindrun

M Miðeyja

SK Skilti

Þ Þrenging

ÞV Þverun

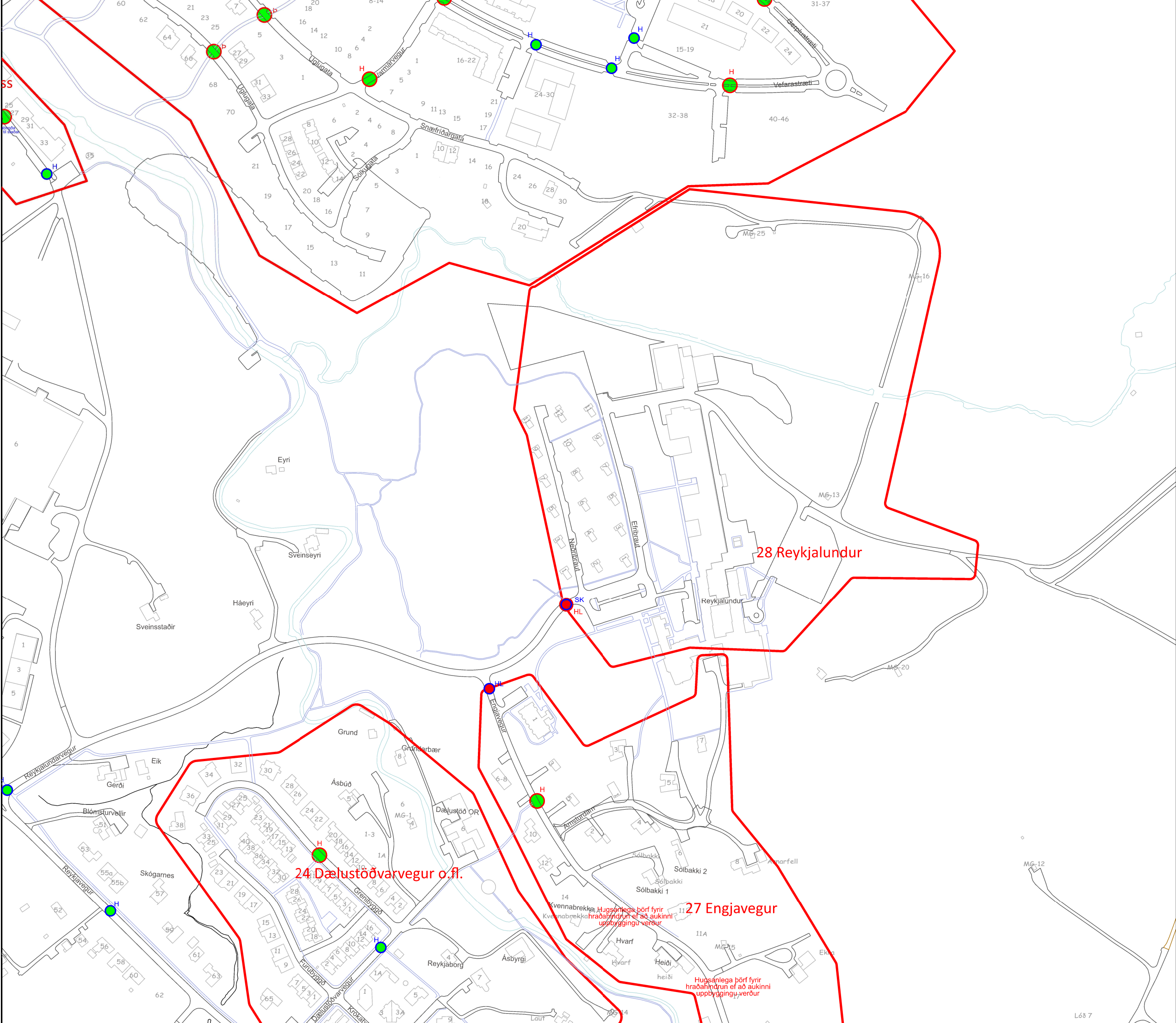
Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar

6

Mælikvarði

0 10 50 100 150 m



30 km hverfi				Tillögur	Til staðar	Aðgerðir
28 Reykjalundur				HL H M SK	HL H M SK	samtals:
				1		1 1

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustigum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn ættu bílastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málaðri línu.

Skýringar

Hraðatakmarkandi aðgerðir

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst - hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL 30km/klst-hlið

H Hraðahindrun

M Miðeyja

SK Skilti

Þ Þrenging

ÞV Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar

N

0

10

50

100

150 m

Mælikvarði

EFLA

VERKFRÆÐISÍTOFA

Endurskoðun 30 km hverfa 2020

Tillögur að aðgerðum til að viðhalda 30 km hraða á klst. á skilgreindum svæðum

Hannaf:

Mars- apríl 2009

Teknað:

Mars- apríl 2009

Rínt og lagfært:

September 2020

VERKNUMER

1831-115

Mælikvarði (A3)

1:3500

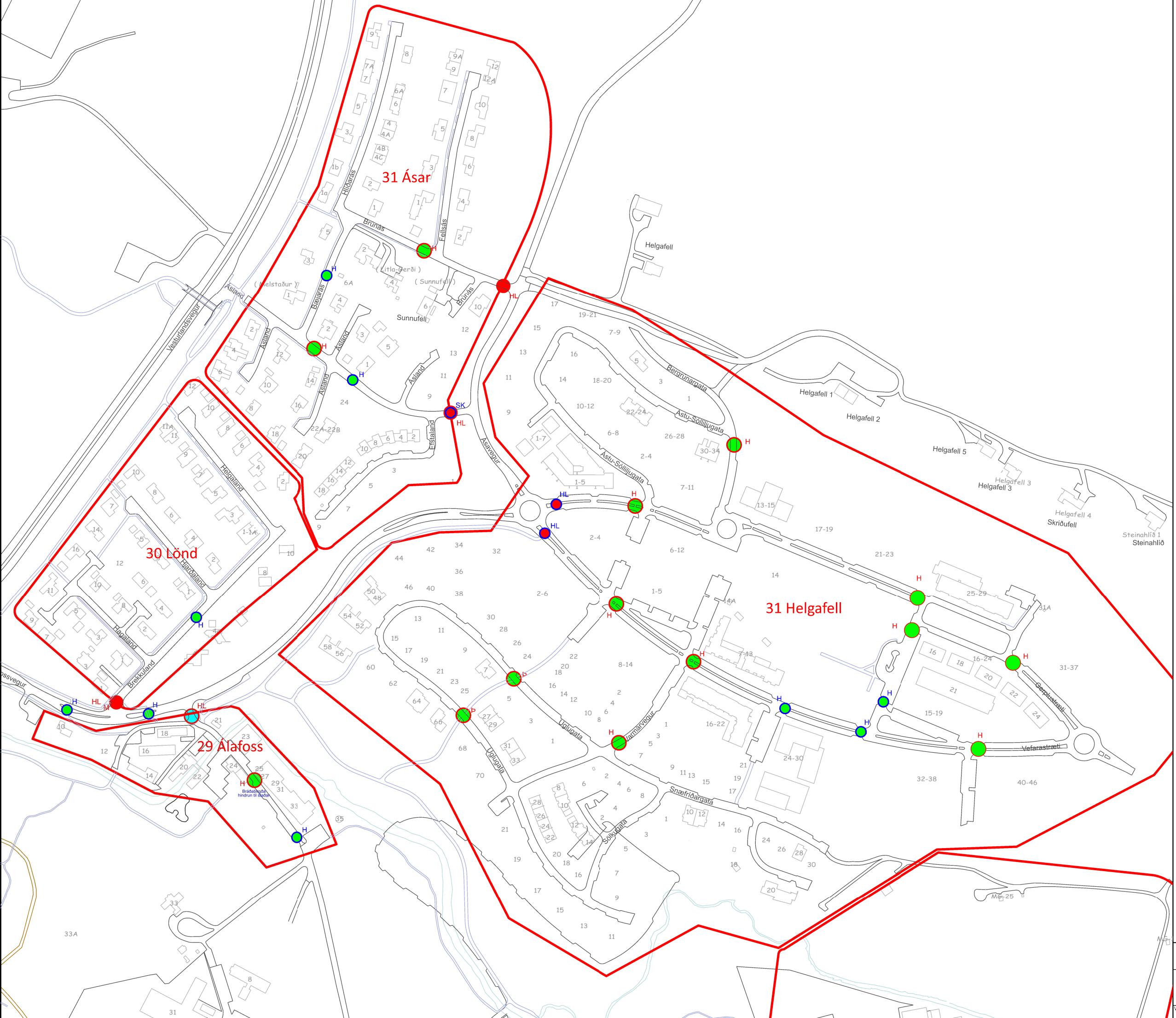
Tekning:

C8.dgn

Útgáfa

Bláð

Bls. 9



30 km hverfi	Tillögur				Til staðar				Aðgerðir samtals:
	HL	H	M	SK	HL	H	M	SK	
29 Álafoss	1	1				1			3
30 Lönd		1				1			2
31 Ásar	2	2			2		1		6
32 Helgafell		11			2	3			16

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustígum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almennt ættu bílastæði í húsaðötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málaðri línu.

Skýringar

Hraðatakmarkandi aðgerðir

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL

30km/klst-hlið

H

Hraðahindrun

M

Miðeyja

SK

Skilti

p

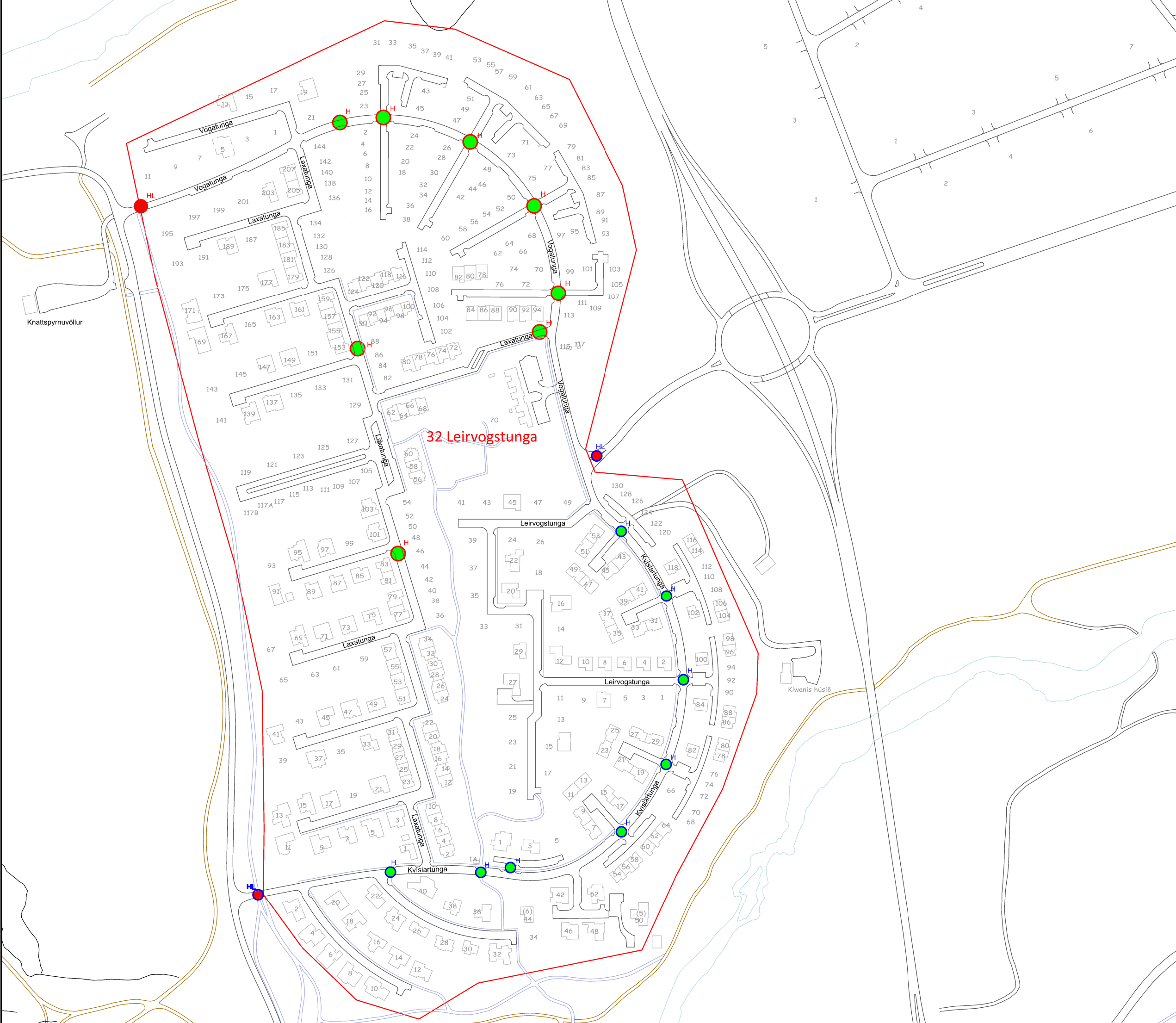
Þrenging

pV

Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar



30 km hverfi		Tillögur				Til staðar				Aðgerðir samtals:
		HL	H	M	SK	HL	H	M	SK	
32 Leirvogstunga		1	8			2	8			19

Hér eru sýndar þær hindranir sem eru til staðar og gert er ráð fyrir á gatnamótum samkvæmt skipulagi. Að auki eru lagðar til hraðahindranir til þess að viðhalda 30 km hraða. Hindranirnar eru lagar upphækkanir með steinlögn.

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlaga að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustigum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn ættu bílastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með máladrí linu.

Skýringar

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL 30km/klst-hlið

H Hraðahindrun

M Miðeyja

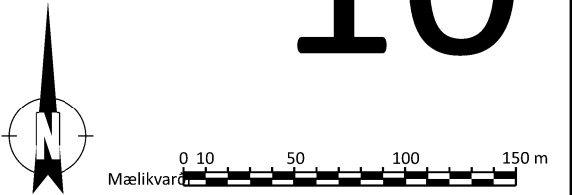
SK Skilti

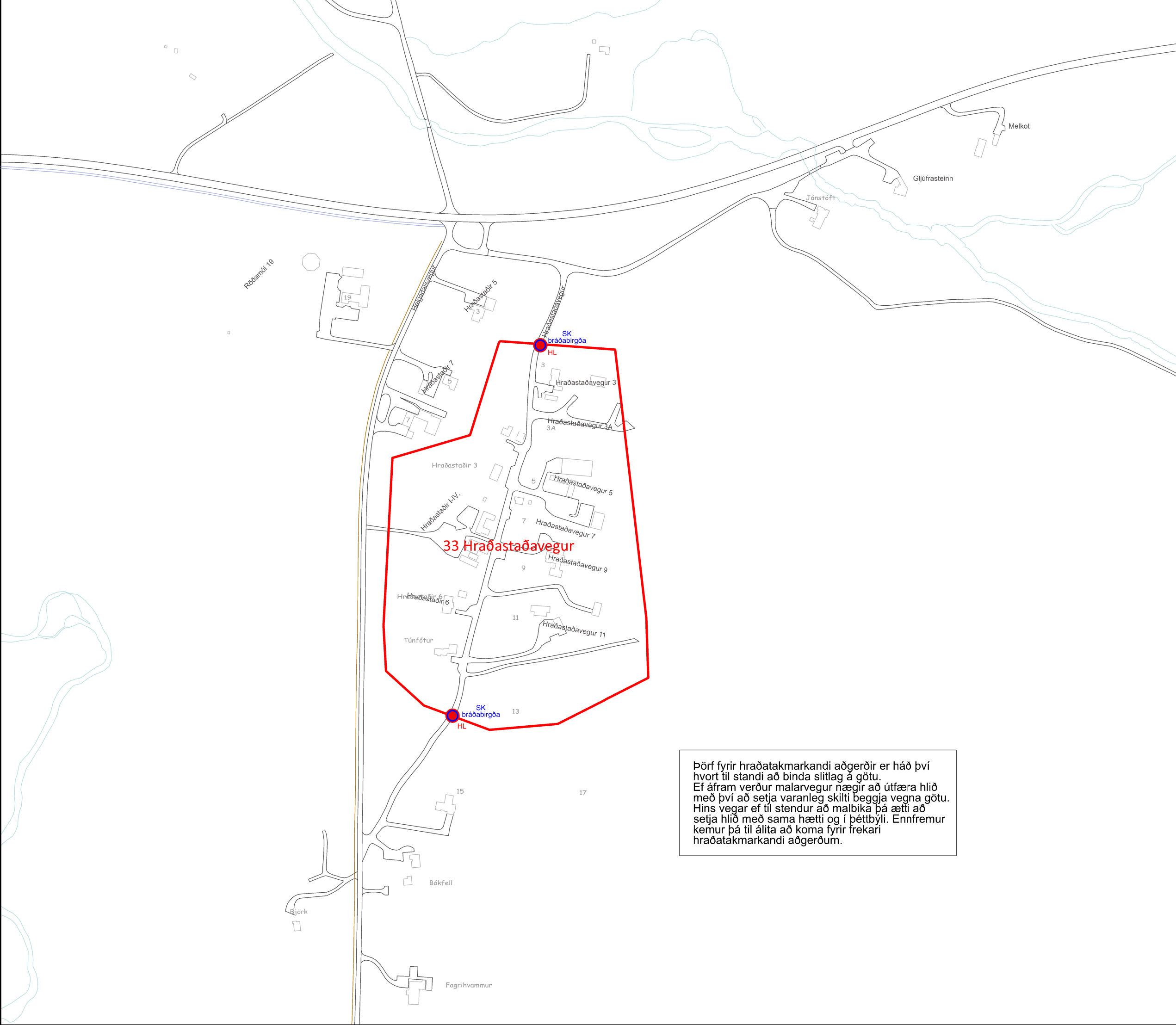
P Þrenging

PV Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar





30 km hverfi	Tillögur			Til staðar			Aðgerðir samtals:
	HL	H	M	SK	HL	H	
33 Hraðastaðavegur	2					2	2

Markmið aðgerða er að tryggja að umferðarhraði innan hverfa fari ekki yfir 30 km/klst.

Til að svo megi vera ættu að vera aðgerðir með 50 - 150 m millibili á öllum helstu götum.

Alls staðar á útmörkum hverfa er gert ráð fyrir svokölluðum 30 km hliðum sem samanstanda af steinlagðri hraðahindrun og merkingu með skiltum.

Hraðatakmarkandi aðgerðir innan hverfa eru ekki staðsettar nákvæmlega en þó þannig að áhrif þeirra séu sem mest hverju sinni. Þær þarf að aðlagða að aðstæðum hverju sinni svo sem göngustigum, niðurföllum og innkeyrslum húsa.

Hraðahindranir við gönguleiðir skulu vera flatar að ofan, að minnsta kosti 4 m breiðar en hindranir á strætóleiðum skulu vera 6 m breiðar.

Mismunandi útfærslur hindrana geta verið hentugar eftir aðstæðum ss. hraðahindranir, koddar, hliðranir, þrengingar og miðeyjur. Almenn ættu bílastæði í húsagötum með breitt þversnið að vera afmörkuð með málaðri línu.

Skýringar

- Hraðatakmarkandi aðgerðir

Afmörkun 30 km svæða

Til staðar 2020

Tillögur 2020

30km/klst -hlið; hraðahindrun + 30km/klst skilti

Vistgata; hraðahindrun + vistgötuskilti

Hraðalækkandi aðgerð

HL

30km/klst-hlið

H

Hraðahindrun

M

Miðeyja

SK

Skilti

Þ

Þrenging

ÞV

Þverun

Rautt - Tillögur

Blátt - Til staðar

Þörf fyrir hraðatakmarkandi aðgerðir er háð því hvort til standi að binda slitlag á götu. Ef áfram verður malarvegur nægir að útfæra hlið með því að setja varanleg skilti beggja vegna götu. Hins vegar ef til stendur að malbika þá ætti að setja hlið með sama hætti og í þéttbýli. Ennfremur kemur þá til álita að koma fyrir frekari hraðatakmarkandi aðgerðum.

N

0

10

50

100

150

m

11