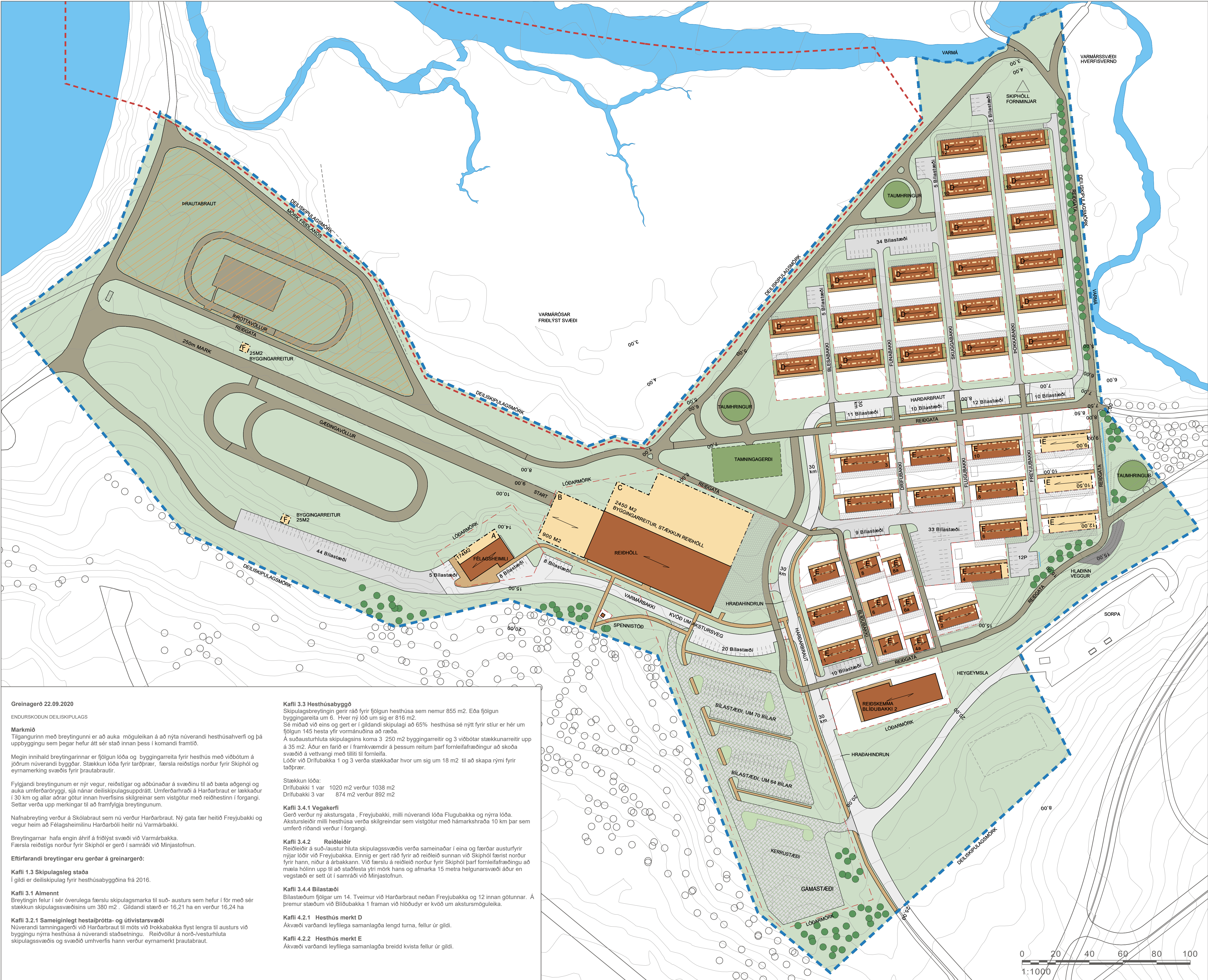




Greinagerð 22.09.2020

ENDURSKOÐUN DEILISKIPULAGS

Markmið

Tilgangurinn með breytingunni er að auka möguleikan á að nýta núverandi hesthúsaþverfi og þá uppbyggingu sem þegar hefur átt sér stað innan þess í komandi framtíð.

Megin innihald breytingarinnar er fjölgun lóða og byggingarreitna fyrir hesthús með viðbótum á jöðrum núverandi byggðar. Stækkun lóða fyrir taróþrær, færsla reiðstígs norður fyrir Skiphól og eyrnamerking svæðis fyrir praутabrautir.

Fylgjandi breytingunum er nýr vegur, reiðstígar og aðbúnaðar á svæðinu til að bæta aðgengi og auka umferðaröryggi, sjá nánar deiliskipulagsupprátt. Umferðartráði á Harðarbraut er lækkaður í 30 km og allar aðrar götur innan hverfisins skilgreinar sem vistgötur með reiðhestinn í forgangi. Settar verða upp merkingar til að framfylgja breytingunum.

Nafnabreyting verður á Skólabraut sem nú verður Harðarbraut. Ný gata fær heitið Freyjubakki og vegur heim að Félagsheimilinu Harðarbóli heitir nú Varmárbakki.

Breytingarnar hafa engin áhrif á friðlýst svæði við Varmárbakka.

Færsla reiðstígs norður fyrir Skiphól er gerð í samráði við Minjastofnun.

Eftirlitfarið breytingar eru gerðar á greinagerð:

Kaflí 1.3 Skipulagsleg staða

Í gildi er deiliskipulag fyrir hesthúsaþverfið frá 2016.

Kaflí 3.1 Almenn

Breytingin felur í sér óverulega færslu skipulagsmarka til suð- austurs sem hefur í för með sér stækkun skipulagssvæðisins um 380 m². Gildandi stærð er 16,21 ha en verður 16,24 ha

Kaflí 3.2.1 Sameiginlegt hestaþrótta- og útivistarsvæði

Núverandi tanníngagerði við Harðarbraut til móts við Þokkabakka flyst lengra til austurs við byggingu nýrra hesthúsa á núverandi staðsetningu. Reiðvöllur á norð-vesturhluta skipulagssvæðis og svæðið umhverfis hann verður eyrnamerkt praутabraut.

Kaflí 3.3 Hesthúsaþverfið

Skipulagsbreytingin gerir ráð fyrir fjölgun hesthúsa sem nemur 855 m². Eða fjölgun byggingareita um 6. Hver ný lóð um sig er 816 m². Sé miðað við eins og gert er í gildandi skipulagi að 65% hesthúsa sé nýtt fyrir stíur er hér um fjölgun 145 hesta yfir vormánuðina að ræða. Á suðausturhluta skipulagsins koma 3 250 m² byggingarreitir og 3 viðbótar stækkunarreitir upp á 35 m². Áður en farið er í framkvæmdir á þessum reitum þarf fornleifafræðingur að skoða svæðið á vettvangi með tilliti til fornleifa. Lóðir við Drifubakka 1 og 3 verða stækkaðar hvor um sig um 18 m² til að skapa rými fyrir taðþrær.

Stækkun lóða:

Drifubakki 1 var 1020 m² verður 1038 m²

Drifubakki 3 var 874 m² verður 892 m²

Kaflí 3.4.1 Vegakerfi

Gerð verður ný akstursgata, Freyjubakki, milli núverandi lóða Flugubakka og nýrra lóða. Akstursleiðir milli hesthúsa verða skilgreindar sem vistgötur með hámarksbraða 10 km þar sem umferð ríðandi verður í forgangi.

Kaflí 3.4.2 Reiðleiðir

Reiðleiðir á suð-austur hluta skipulagssvæðis verða sameinaðar í eina og færðar austur fyrir nýjar lóðir við Freyjubakka. Einnig er gert ráð fyrir að reiðleið sunnan við Skiphól færist norður fyrir hann, niður á árbakkann. Við færslu á reiðleið norður fyrir Skiphól þarf fornleifafræðingur að mæla hölinn upp til að staðfesta ytri mörk hans og afmarka 15 metra helgunarsvæði áður en vegstæði er sett út í samráði við Minjastofnun.

Kaflí 3.4.4 Bílastæði

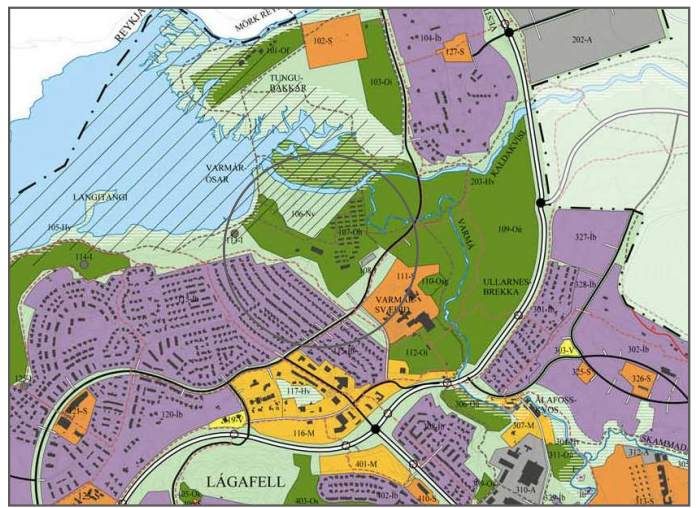
Bílastæðum fjölgar um 14. Tveimur við Harðarbraut neðan Freyjubakka og 12 innan götunnar. Á þremur stæðum við Blíðubakka 1 framman við hlöðudyr er kvóð um akstursmöguleika.

Kaflí 4.2.1 Hesthús merkt D

Ákvæði varðandi leyfilega samanalagða lengd turna, fellur úr gildi.

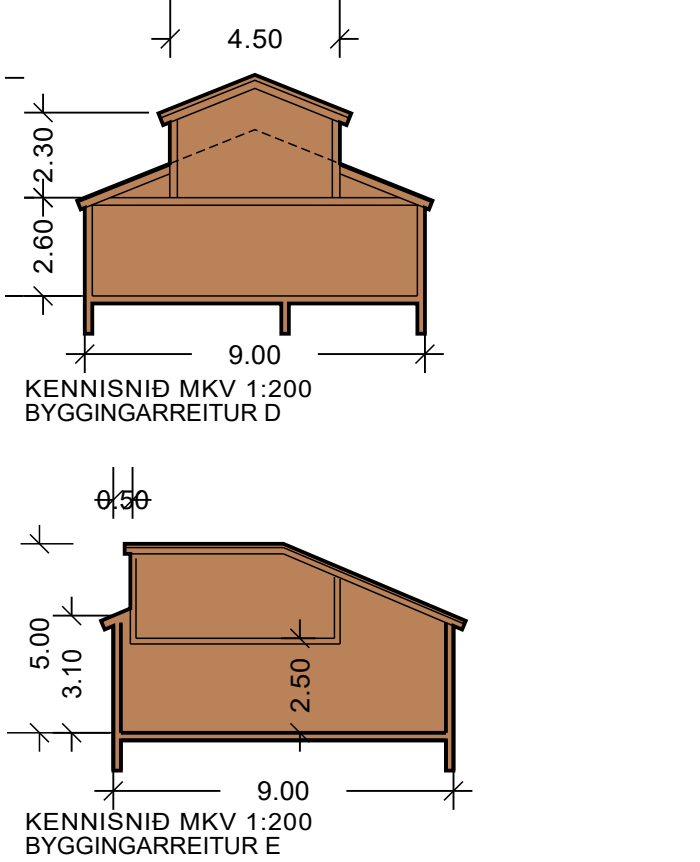
Kaflí 4.2.2 Hesthús merkt E

Ákvæði varðandi leyfilega samanalagða breidd kvista fellur úr gildi.



YFIRLITSMYND
ADALSKIPULAG MOSFELLSBÆJAR 2011-2030

- SKÝRINGAR:**
- SKIPULAGSSVÆÐI
 - MÖRK FRÍDLANDS
 - LÓÐARMÖRK
 - ÁÐUR GILDANDI LÓÐARMÖRK
 - BYGGINGARREITUR
 - BYGGINGARREITUR, KVISTIR
 - SVÆÐI ÁTLAÐ PRAUTABRAUT
 - TANNINGAGERÐI
 - HRINGGERÐI/TAUMHRINGUR
 - NÚVERANDI BYGGINGAR
 - REIÐGÖTUR
 - HALKBADRÍGUR
 - HALARVEGR
 - VISTGATA 10km
 - BÍLASTÆÐI Á UNDRIBYGGDU GRASI
 - GÖNGUSTÍGAR
 - KVÓÐ UM AKTURS- OG GÖNGULEIKA
 - FORMINNAR



ÁÐUR SAMÞYKKT DEILISKIPULAG FYRIR HESTHÚSAÞVERFI
Á VARMARÖKKUM FELLUR ÚR GILDI MEÐ SAMÞYKKT PESSARI.

SJÁ NÁNAR MEÐFYLJANDI GREINARGERÐ OG SKIPULAGS-
OG BYGGINGARSKULMÁL, DAGS OKTÓBER 2015, BR. 15.03.2016

DEILISKIPULAGSBREYTING PESSI SEM AUGLÝST HEFUR
VERIÐ SAMKVÆMT 1.MGR. 43. GR. SKIPULAGSLAGA NR. 123/2010
FRÁ _____ TIL _____

VAR SAMÞYKKT Í BÆJARSTJÓRN MOSFELLSBÆJAR PANN

DEILISKIPULAG ÞETTA ÓDLASTI GILDI MEÐ AUGLÝSINGU Í B. - DEILD
STJÓRNARTÍÐINDA PANN _____ 2020.

BÆJARSTJÓRNIN Í MOSFELLSBÆ

HESTAIÞRÓTTASVÆÐI Á VARMARÖKKUM

DEILISKIPULAGSBREYTING

Skipulagsuppráttur

KVARDI-A1: 1:1000	TEIKN NR: 100
DAGS: September 2020	HANNAÐ: HSG/RV
FLOKKUR: 1604	TEIKNAD: HSG
SKRÁ: 19049 - deiliskipting	VERKNR: 19049